

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI ŻARNÓW OS.  
BARTOSZEWICZA

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻARNÓW OS.  
BARTOSZEWICZA  
ADRES INWESTYCJI: dz. ozn. nr ewid. 1, 1470, 251, 39, obr. Żarnów, m. Żarnów, 26-330  
Żarnów  
NAZWA INWESTORA: GMINA ŻARNÓW  
ADRES INWESTORA: UL. OPOCZYŃSKA 5, 26-330 ŻARNÓW

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Tomasz Różycki

Tomasz Różycki  
Feliksów 24, 26-333 Paradyż  
tel. 793 068 344  
e-mail: Tom.2111@interia.pl

DATA OPRACOWANIA: 2022-01-17

---

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Żarnów, os. Bartoszewicza na dz. ozn. nr ewid. 1, 1470, 251, 39 - obr. Żarnów, gm. Żarnów.

Zakres prac:

- wykonanie koryta w nawierzchni na gł. 30 i 45 cm,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem o gr. 15 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm,
- skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 5 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 4 cm,
- wykonanie remontu przepustu z rur PEHD 500 mm o długości 4 m, 4 m oraz 10,00m,
- wykonanie poboczy z kruszywa o gr. 10 cm,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- oznakowanie pionowe drogi,

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym tycznie oraz inwentaryzacja powykonawcza drogi	km		
		0,086 + 0,25920	km	0,345	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,345</b>
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m2		
		86 * 3,5 + 259,20 * 3,5	m2	1 208,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 208,200</b>
3 d.2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie na całej szerokości poboczy	m2		
		110	m2	110,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,000</b>
4 d.2	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m3		
		(86 * 3,5 * 0,45) + (259,20 * 3,5 + 0,30) + 110 * 0,1	m3	1 053,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 053,950</b>
5 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 3	m3		
		(86 * 3,5 * 0,45) + (259,20 * 3,5 + 0,30) + 110 * 0,1	m3	1 053,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 053,950</b>
3		<b>JEZDNIA</b>			
6 d.3		Zabezpieczenie przewodu energetycznego poprzez zastosowanie rury solonowej dwudzielnej / peszla			
		75 + 7		82,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>82,000</b>
7 d.3	KNNR 6 0111-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu gotowej mieszanki z wytwórni Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, km 0+000-0+086, 0+000-0+020	m2		
		86 * 3,5 + 105	m2	406,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>406,000</b>
8 d.3	KNNR 6 0113-06	Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31.5 z kruszywa C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		(86 + 259,20) * 3,4	m2	1 173,680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 173,680</b>
9 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0.6 kg/m2	m2		
		(86 + 259,20) * 3,4	m2	1 173,680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 173,680</b>
10 d.3	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z BA AC 16 W, grubość warstwy po zgęszczeniu 5 cm	m2		
		(86 + 259,20) * 3,2	m2	1 104,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 104,640</b>
11 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową 0.6 kg/m2	m2		
		(86 + 259,20) * 3,2	m2	1 104,640	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 104,640</b>
12 d.3	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z BA AC 11 S, grubość warstwy po zgęszczeniu 4 cm	m2		
		(86 + 259,20) * 3,0	m2	1 035,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 035,600</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
13 d.4	KNNR 6 0113-05	Pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31.5, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		310	m2	310,000	
				RAZEM	<b>310,000</b>
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
14 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	<b>3,000</b>
15 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - wymiana istniejących znaków B-20 na wlotacie skrzyżowania drogi powiatowej, Droga powiatowa A-6c, A-6b	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	<b>3,000</b>
16 d.5	KNNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe słupki U-2 na włączeniu w istniejącą drogę powiatową i drogę wewnętrzną os. Bartoszewicza	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	<b>4,000</b>
<b>6</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
17 d.6		Usunięcie zakrzaceń z rowów i pasa drogowego			
		100		100,000	
				RAZEM	<b>100,000</b>
18 d.6	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe	m3		
		$10 * 0,6 * 0,25 + 4 * 0,6 * 0,25 * 2$	m3	2,700	
				RAZEM	<b>2,700</b>
19 d.6	KNNR 6 0605-04	Przepusty rurowe - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 50 cm	szt		
		6	szt	6,000	
				RAZEM	<b>6,000</b>
20 d.6	KNNR 6 0605-07 ANALOGIA	Wymiana istniejących przepustów na nowe rurowe - rury PEHD o średnicy 50 cm	m		
		$10 + 4 + 4$	m	18,000	
				RAZEM	<b>18,000</b>
21 d.6	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu	m		
		$10 + 259$	m	269,000	
				RAZEM	<b>269,000</b>