

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust.1,1a, i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.06.2022 r. do Urzędu Gminy w Żarnowie przez Firma „HORYZONT” Usługi Projektowe i Budowlane Natalia Kuzdak - Różycka ul. KS.R. Ściegiennego 11/10, 97-300 Piotrków Trybunalski reprezentowana przez pana Tomasza Różyckiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowa drogi Marcinków – Adamów, dz. ozn. nr ew. 131, 455LP, 406 obręb
Adamów, gm. Żarnów”
stwierdza

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowa drogi Marcinków – Adamów, dz. ozn. nr ew. 131, 455LP, 406 obręb
Adamów, gm. Żarnów”,

II. Ustala warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę zadrzewień ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 400 m² zakrzaczeń (samosiejki drzew i krzewów), porastających głównie przydrożne rowy przeznaczone do odmulenia i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w ww. terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie zakrzaczeń. W przypadku stwierdzenia siedlisk gatunków chronionych w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.

2. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte zadrzewienie należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 80 sztuk drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo - wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru

istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia należy wykonać w pasie drogowym przebudowywanej drogi oraz w pasach drogowych pobliskich dróg gminnych.

3. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew i zabezpieczenie systemu korzeniowego. Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).

4. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w zasięgu korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu), z zastosowaniem osłonięcia korzeni na czas prowadzenia robót. Dodatkowo co najmniej w zasięgu korony drzewa należy unikać: wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych, wykonania dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, dużych zmian poziomu terenu. Prace budowlane prowadzić tak, aby unikać obsypywania drzew.

5. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.

6. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.

7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

8. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

10. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.

11. Miejsce parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów należy zlokalizować na terenie utwardzonym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami cennymi przyrodniczo. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
13. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
14. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
15. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych

Uzasadnienie

W dniu 16.08.2021 r. do Urzędu Gminy w Żarnowie wpłynął wniosek złożony przez Firmę „HORYZONT” Usługi Projektowe i Budowlane Natalia Kuzdak - Różycka ul. K.S.R. Ściegiennego 11/10, 97-300 Piotrków Trybunalski reprezentowana przez pana Tomasza Różyckiego, pełnomocnika inwestora Gminy Żarnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi Marcinków – Adamów, dz. ozn. nr ew. 131, 455LP, 406 obręb Adamów, gm. Żarnów**

Do wniosku dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia
- mapę ewidencyjną.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów*

mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Wójt Gminy Żarnów pismem z 25 sierpnia 2021 r., znak: POŚK.6220.7.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej RDOŚ w Łodzi) z prośbą o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi Marcinków – Adamów, dz. ozn. nr ew. 131, 455LP, 406 obręb Adamów, gm. Żarnów”, przesyłając w załączeniu m.in.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”) oraz oświadczenie zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Pismem z 6 września 2021 r., znak: WOOŚ.4220.771.2021.ZŻł RDOŚ w Łodzi zwrócił się do Wójta Gminy Żarnów o przesłanie uzupełnienia merytorycznego do kip oraz oświadczenia wraz z prawidłowym uzasadnieniem, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś. Przy piśmie z 25 lipca 2022 r., znak: POŚK.R.6220.7.2021 Wójt Gminy Żarnów przesłał uzupełnienie dokumentacji.

Pismem z 3 sierpnia 2022 r., znak: WOOŚ.4220.771.2021.ZŻł.3 RDOŚ w Łodzi ponownie zwrócił się do Wójta Gminy Żarnów o przesłanie oświadczenia wraz z prawidłowym uzasadnieniem, o którym mowa w art. 64 ust. 2a, przesłanie ujednoliconej „kip” z maja 2022 r. na elektronicznym nośniku danych oraz uzupełnienie do kip. Uzupełnienie dokumentacji zostało przesłane przy piśmie Wójta Gminy Żarnów z 10 sierpnia 2022 r.

W dniu 17.08.2022 r. wpłynęło postanowienie znak WOOŚ.4220.771.2021.ZŻł w której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 08.09.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.09.2021 r.), znak PPIS-ZNS-440/49/21 wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.). w dniu 29.07.20202 r. Wójt Gminy Żarnów ponownie przesłał uzupełnienie jednolitej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 12.08.2022 r. Do Urzędu Gminy wpłynęła opinia w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie stwierdził, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim znak WA.ZZŚ.3.435.1.309.2021.SO z dnia 25.10.2021 r. (data wpływu do urzędu 29.10.2021 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Marcinków – Adamów, na dz. ozn. nr ew. 131, 455LP, 406, obręb Adamów, gm. Żarnów, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie warstwy odsączającej, podbudowy ze stabilizacji cementowo-piaskowej, podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i nawierzchni z betonu asfaltowego.

Planuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej, co pozwoli na poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Droga w obecnej chwili stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań w miejscowości Malenie.

Przebudowa drogi będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 3,35 km. Droga posiada miejscami jednostronne i obustronne rowy przydrożne.

Podstawowym założeniem projektowym jest dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów technicznych i polega na przebudowie drogi na szerokości 3,0 – 5,0 m o obecnej nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym poprzez wykonanie jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości do 0,75 m i dostosowanie spadków podłużnych do istniejącego terenu.

Podstawowe dane techniczne drogi: klasa drogi – D, prędkość projektowa – 40 km/h, kategoria ruchu – KR1.

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z istniejącej jezdni oraz poboczy zastosowano odwodnienie powierzchniowe (zastosowanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego) do istniejących przydrożnych rowów otwartych oraz na sąsiadujący teren. Powyższe roboty polegały będą na rekonstrukcji istniejących urządzeń odwadniających, tj. odmuleniu rowów i profilowaniu skarp. Lokalizacja rowów jest następująca:

- odcinek 1: strona lewa – od km 0+241 do km 0+816,
- odcinek 2: strona lewa – od km 0+900 do km 1+000,
- odcinek 3: strona lewa – od km 1+038 do km 2+103,
- odcinek 4: strona prawa – od km 0+482 do km 2+200.

Parametry rowów odwadniających po realizacji będą następujące: szerokość dna – 0,4 m, głębokość – do 0,8 m, szerokość korony rowu – do 2,0 m, nachylenie skarp – 1:1, obsianie mieszankami traw.

Odmulenie istniejących rowów przydrożnych poprawi gospodarkę wodami opadowymi, umożliwi to szybszy odpływ wód opadowych. Nie przewiduje się wykonywania nowych przepustów pod drogą, a jedynie odmulenie lub wymianę istniejących. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będą wykonywane prace związane z remontem przepustów:

- odcinek 1: strona prawa – od ok. km 0+813,30 do km 0+825,30 – rura PEHD Ø500 (wymiana elementów przepustu na nowy),
- odcinek 2: strona prawa – od ok. km 1+228 do km 1+240 – rura PEHD Ø500 (wymiana elementów przepustu na nowy),
- odcinek 3: strona prawa – od ok. km 1+249 do km 1+261 – rura PEHD Ø500 (wymiana elementów przepustu na nowy),
- odcinek 4: strona prawa – od ok. km 1+784 do km 1+794 – rura PEHD Ø500 (wymiana elementów przepustu na nowy),
- odcinek 5: strona prawa – ok. km. 2+076,87 – rura PEHD Ø500 (wymiana elementów przepustu na nowy).

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie następujący:

- powierzchnia pasa drogowego: ok. 95 800 m²,
- powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego: ok. 17 000 m²,
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: ok. 4 920 m²,
- powierzchnia rowów: ok. 4 840 m².

b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływania z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: piasek, cement, kruszywo naturalne, asfalt, beton cementowy, drewno, paliwa, woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania następujących szacunkowych ilości: paliwa – ok. 26,8 m³, woda – ok. 210 m³, energia elektryczna – ok. 950 kWh. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych

wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia powiązanych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstanie

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Wytwarzane odpady winny być magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Całkowita ilość mas ziemnych z wykopów będzie wynosić około 4 900 m³ i będzie częściowo wykorzystana na terenie budowy (rozplantowanie). Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska. W szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) *obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,;*

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) *Obszary wybrzeży i środowisko morskie*

Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim.

c) *Obszary górskie i leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi graniczy. Droga przebiega przez obszary leśne.

d) *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników w od śródlądowych*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.*

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu utworzonego na podstawie Uchwały Nr XXII/407/12 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie: Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2012 r. poz. 1472 ze zm.). Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania dróg, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu

odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Świętokrzyska – Dolina Pilicy GKPdC-6B. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącej drogi gminnej nie będzie stanowiło bariery dla przemieszczającej się fauny mając na uwadze, że droga aktualnie istnieje.

Poza ww. obszarem w odległości do 5 km (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) zlokalizowany jest Konecko-Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu bezpośrednio przy granicy z przedsięwzięciem oraz rezerwat przyrody Jodły Sieleckie w odległości ok. 1,27 km.

Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Czarnej PLH260015 w odległości ok. 0,02 km. Obszar Natura 2000 Dolina Czarnej PLH260015 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 czerwca 2018 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Czarnej (PLH260015) (Dz. U. poz. 1551).

f) Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Żarnów, dla której gęstość zaludnienia wynosi 43 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2021 r.).

i) Obszary przylegające do jezior

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują jeziora.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2006254476 Dopływ spod Grębenic. JCWP Opocznianka posiada status naturalnej części wód w ogólnym dobrym stanie. W zlewni JCWP nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Nie przewiduje się

bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt.1, wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

d) Prawdopodobieństwo oddziaływania:

Na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym

przedsięwzięciem. Jednakże przedsięwzięcie ze względu na swój charakter powiązane jest z istniejącą siecią dróg.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W rejonie projektowanej przebudowy drogi nie są planowane inne przedsięwzięcia, których realizacja mogłaby powodować kumulację oddziaływań lub zagrożeń.

f) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Uwzględniając poszczególne fazy: na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Żarnów spełniając wymóg art. 10§1 KPA poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Żarnów, wręczone w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

4. Zgodnie z art. 127 a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Inwestor Gmina Żarnów ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów, działając przez pełnomocnika Tomasz Różycki, Feliksów 24, 26-333 Paradyż
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie
3. Sołtys sołectwa Skórkowice w celu zamieszczenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Pl. Kościuszki 9, 26 - 300 Opoczno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski