

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust.1,1a, i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.06.2022 r. do Urzędu Gminy w Żarnowie przez Firma „HORYZONT” Usługi Projektowe i Budowlane Natalia Kuzdak - Różycka ul. KS.R. Ściegiennego 11/10, 97-300 Piotrków Trybunalski reprezentowana przez pana Tomasza Różyckiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„przebudowie drogi wewnętrznej Skórkowice - Skumros, gm. Żarnów,”
stwierdza

- I.** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na
„przebudowie drogi wewnętrznej Skórkowice - Skumros, gm. Żarnów”,
- II.** Ustala warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować bez wycinki drzew. Dopuszcza się usunięcie samosiejek drzew i krzewów o wysokości do 1,5 m.
2. Wycinkę krzewów ograniczyć do 10 m².
3. Usuwanie ww. zakrzaczeń oraz samosiejek drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków trwającym zazwyczaj od 1 marca do 15 października włącznie. W przypadku, gdy niemożliwe jest dostosowanie harmonogramu prac do ww. terminu, dopuszcza się prowadzenie wycinki w ww. terminie, ale pod warunkiem uprzedniego skontrolowania zakrzaczeń (drzew i krzewów) na obecność siedlisk ptaków w ich obrębie i po stwierdzeniu braku siedlisk – w ramach nadzoru przyrodniczego. W przypadku stwierdzenia siedlisk gatunków chronionych w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
4. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia w liczbie minimum 1 szt. drzew. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych i glebowych.

5. W przypadku, gdyby prace prowadzone będą w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew i zabezpieczenie systemu korzeniowego. Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).

6. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w zasięgu korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu), z zastosowaniem osłonięcia korzeni na czas prowadzenia robót. Dodatkowo co najmniej w zasięgu korony drzewa należy unikać: wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych, wykonania dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, dużych zmian poziomu terenu. Prace budowlane prowadzić tak, aby unikać obsypywania drzew.

7. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.

8. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.

9. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:

a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,

b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,

c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.

10. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

11. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.

12. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed

przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

Uzasadnienie

W dniu 23.06.2022 r. do Urzędu Gminy w Żarnowie wpłynął wniosek złożony przez Firmę „HORYZONT” Usługi Projektowe i Budowlane Natalia Kuzdak - Różycka ul. KS.R. Ściegiennego 11/10, 97-300 Piotrków Trybunalski reprezentowana przez pana Tomasza Różyckiego, pełnomocnika inwestora Gminy Żarnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„przebudowie drogi wewnętrznej Skórkowice - Skumros, gm. Żarnów,”**

Do wniosku dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia
- mapę ewidencyjną.

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Wójt Gminy Żarnów pismami z dnia 24.06.2022 r. znak POŚK.R. 6220.8.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Wodnego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej Skórkowice - Skumros, gm. Żarnów”. Do pism dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz zaświadczenie o braku miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Pismem z dnia 05.07.2022 r. roku do Urzędu Gminy w Żarnowie wpłynęła opinia znak WOŚ.4220.524.2022.JSy od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w której stwierdził, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej Skórkowice - Skumros, gm. Żarnów,” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 07.07.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 17.07.2022 r), znak PPIS-ZNS-440/23/22 wyraził opinię, że nie

zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.).

Państwowe Gospodarstwo wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim znak WA.ZZŚ.3.435.1.210.2022.SO z dnia 11.07.2022 r. (data wpływu do urzędu 20.07.2022 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej Skórkowice - Skumros poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach numer ewid. 1,62 w miejscowości Skórkowice oraz Skumros, gm. Żarnów powiat opoczyński, województwo łódzkie.

Przebudowa drogi będzie prowadzona w śladzie drogi istniejącej, w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej o długości 1,534 km. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz miejscami jednostronne i obustronne pobocza. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz zabudowań.

Podstawowe dane techniczne:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR – 1,
- przekrój drogowy – od 2 x 2,00 do 2 x 2,50 m,
- szerokość jezdni – 4,00 – 5,00 m,
- szerokość poboczy z kruszywa – 0,10 - 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne, spadek daszkowy – 2%,
- odwodnienie powierzchniowe na istniejący teren.

Konstrukcja drogi:

- ok. 4 cm warstwa ściernalna z BA AC 11 S,
- ok. 5 cm warstwa wiążąca z BA AC 11 W,
- ok. 20 cm podbudowy z kruszywa niezwiązanego,
- ok. 10 cm warstwa odsączająca z piasku.

Przewiduje się przebudowę nawierzchni zjazdów w granicach istniejącego pasa drogowego oraz konstrukcji zjazdów na posesję (10 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5).

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni realizowane będzie na sąsiadujący teren pasa drogowego. Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z istniejącej jezdni oraz poboczy zastosowano odwodnienie powierzchniowe (zastosowanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego) na sąsiadujący teren. Przyjęty system odwodnienia

uwzględnić istniejące parametry techniczne drogi, tj. przekrój drogowy, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska. Na całym odcinku drogi brak jest rowów odwadniających.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wyniesie ok. 0,87 ha.

b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływania z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania następujących szacunkowych ilości wody, paliw i energii elektrycznej:

- woda – 110 m³;

- paliwa – 18,7 m³;

- energia elektryczna – 600 kWh.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia powiązanych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstanie

Rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 17, tj. „Opadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”. Odpady te wytwarzane będą w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane (jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej) i przez te firmy (wg umów o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach. Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w tej fazie obejmują ich segregację oraz składowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Całkowita ilość mas ziemnych z wykopów szacunkowo wynosi około 800 m³ i będzie w całości wykorzystana na terenie budowy (rozplantowanie). Odpady gromadzone będą w kontenerach nie powodując dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszemu organizowaniu ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska. W szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:*

a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,;

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim.

c) Obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi graniczy i nie graniczy z lasem.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników w od śródlądowych

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowa droga znajdują się na terenie Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, który podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Planowane do wykonania roboty należą do inwestycji celu publicznego. Na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy zakazy obowiązujące na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Ponadto, z informacji zawartych w kip wynika, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, iż polega na przebudowie drogi istniejącej, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę ich parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, mając na uwadze, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarem przedsięwzięciem liniowym (1534 m) o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przeniesieniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Poza ww. obszarem chronionego krajobrazu w odległości do 5 km (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) zlokalizowany jest Rezerwat przyrody Diabla Góra w odległości ok. 1,4 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, niewielką skalę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miał negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność ww. obszaru podlegającego ochronie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Czarnej PLH260015 w odległości ok. 1,6 km. Obszar Natura 2000 Dolina Czarnej PLH260015 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 czerwca 2018 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Czarnej (PLH260015) (Dz. U. poz. 1551). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych oraz populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt innych niż ptaki - w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Dolina Czarnej PLH250015, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki zwierząt.

f) Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Żarnów, dla której gęstość zaludnienia wynosi 43 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2021 r.).

i) Obszary przylegające do jezior

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują jeziora.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20062548489 Opocznianka. JCWP Opocznianka posiada status naturalnej części wód w ogólnym dobrym stanie. W zlewni JCWP nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Nie przewiduje się bezpośrednio wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt.1, wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą

przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

d) Prawdopodobieństwo oddziaływania:

Oddziaływania będą występowały na etapie realizacji i eksploatacji. Emisje na etapie realizacji będą miały charakter miejscowy i odwracalny. (np. hałas maszyn i urządzeń, pyły, spalanie paliw). Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Jednakże przedsięwzięcie ze względu na swój charakter powiązane jest z istniejącą siecią dróg.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia –

w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W rejonie projektowanej przebudowy drogi nie są planowane inne przedsięwzięcia, których realizacja mogłaby powodować kumulację oddziaływań lub zagrożeń.

f) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Uwzględniając poszczególne fazy: na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Żarnów spełniając wymóg art. 10§1 KPA poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Żarnów, wręczone w terminie 14 dni od daty jej doręczenia
4. Zgodnie z art. 127 a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa

do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Inwestor Gmina Żarnów ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów, działając przez pełnomocnika Tomasz Różycki, Feliksów 24, 26-333 Paradyż
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie
3. Sołtys sołectwa Skórkowice w celu zamieszczenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Pl. Kościuszki 9, 26 - 300 Opoczno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029)

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej Skórkowice - Skumros poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach numer ewid. 1,62 w miejscowości Skórkowice oraz Skumros, gm. Żarnów powiat opoczyński, województwo łódzkie.

Przebudowa drogi będzie prowadzona w śladzie drogi istniejącej, w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej o długości 1,534 km. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz miejscami jednostronne i obustronne pobocza. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz zabudowań.

Podstawowe dane techniczne:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR – 1,
- przekrój drogowy – od 2 x 2,00 do 2 x 2,50 m,
- szerokość jezdni – 4,00 – 5,00 m,
- szerokość poboczy z kruszywa – 0,10 - 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne, spadek daszkowy – 2%,
- odwodnienie powierzchniowe na istniejący teren.

Konstrukcja drogi:

- ok. 4 cm warstwa ścieralna z BA AC 11 S,
- ok. 5 cm warstwa wiążąca z BA AC 11 W,
- ok. 20 cm podbudowy z kruszywa niezwiązanego,
- ok. 10 cm warstwa odsączająca z piasku.

Przewiduje się przebudowę nawierzchni zjazdów w granicach istniejącego pasa drogowego oraz konstrukcji zjazdów na posesję (10 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5).

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni realizowane będzie na sąsiadujący teren pasa drogowego. Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z istniejącej jezdni oraz poboczy zastosowano odwodnienie powierzchniowe (zastosowanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego) na sąsiadujący teren. Przyjęty system odwodnienia uwzględnia istniejące parametry techniczne drogi, tj. przekrój drogowy, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska. Na całym odcinku drogi brak jest rowów odwadniających.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wyniesie ok. 0,87 ha.

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się samosiewki drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki. Usuwane będą jedynie samosiewki drzew oraz krzewy nie wymagające pozwolenia na wycinkę. Roślinność ta nie stanowi korzystnych miejsc lęgowych dla ptaków, ponieważ są to krzewy i siewki drzew o maksymalnej wysokości do 1,5 metra wysokości i około metra szerokości. Zakrzaczenia przewidziane do wycinki zlokalizowane są w kilometrze od 0+000 do 1+500 po stronie lewej i prawej. Powierzchnia objęta wycinką wynosi ok. 10 m². Planowana wycinka podyktowana jest zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach kompensacji planuje się nasadzenie 1 lipy miododajnej w pasie drogowym przebudowywanej drogi.

W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Realizacja robót budowlanych nie będzie wymagała organizacji zaplecza parkingowo-magazynowego budowy. Przywieziony materiał zostanie na bieżąco wbudowany. Dowóz materiałów odbywał się będzie cyklicznie i proporcjonalnie do przygotowanego frontu robót. Rozbiórka istniejących elementów jezdni lub pobocza i powstały w ten sposób odpad będzie na bieżąco wywożony przez wykonawcę. Nie przewiduje się zarówno parkowania sprzętu jak i organizacji placów składowych poza placem budowy. Z uwagi na możliwość organizacji zaplecza tylko w istniejącym pasie drogowym planuje się organizację zaplecza na wydzielonym odcinku połowa jezdni, która zostanie stosownie oznakowana i ogrodzona. Nie przewiduje się zarówno parkowania sprzętu jak i organizacji placów składowych poza placem budowy. Zaplecze budowy i plac składowy zorganizowane w pasie jezdni będą doprowadzone do stanu pierwotnego poprzez wykonanie na nich robót budowlanych związanych z budową jezdni.

Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania następujących szacunkowych ilości wody, paliw i energii elektrycznej:

- woda – 110 m³;
- paliwa – 18,7 m³;
- energia elektryczna – 600 kWh.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.