

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania**  
**przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, 1a, i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029.) § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 06.06.2022 r. do Urzędu Gminy w Żarnowie przez Usługi Projektowe J-K INVEST Krystian Kuligowski ul. Polna 22, 97-525 Wielgomłyny, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej Topolice - Sikorszczyzna”,  
stwierdza**

- I.** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi wewnętrznej Topolice - Sikorszczyzna”,
- II.** Ustala warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew.
2. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
3. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
4. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu

zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Miejsce parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), plac składowy materiałów należy zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu przed posadowieniem bazy materiałowej i sprzętowej.

5. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.

6. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:

a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,

b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,

c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.

7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

8. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i urządzeń w czasie przerw.

9. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.

10. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie

### **Uzasadnienie**

W dniu 06.06.2022 r. do Urzędu Gminy w Żarnowie wpłynął wniosek złożony przez Usługi Projektowe J-K INVEST Krystian Kuligowski ul. Polna 22, 97-525 Wielgomłyny, pełnomocnika inwestora Gminy Żarnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi wewnętrznej Topolice - Sikorszczyzna”,,

#### ***Do wniosku dołączono:***

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia
- mapę ewidencyjną.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Wójt Gminy Żarnów pismami z dnia 08.06.2022 r. znak POŚK.R. 6220.6.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Wodnego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi wewnętrznej Topolice - Sikorszczyzna”. Do pism dołączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz zaświadczenie o braku miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Dnia 23 czerwca 2022 roku do Urzędu Gminy w Żarnowie wpłynęła opinia znak WOŚ.4220.490.2022.JSy od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w której stwierdził, iż dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi wewnętrznej Topolice - Sikorszczyzna”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 22.06.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 27.06.2022 r). znak PPIS-ZNS-440/19/22 wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.).

Państwowe Gospodarstwo wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim znak WA.ZZŚ.3.435.1.197.2022.PG z dnia 30 czerwca 2022 r. (data wpływu do urzędu 06.07.2022 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

*a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej Topolice – Sikorszczyzna na dz. nr ewid. 320, 342, 376, 743, 708, 926, 855, 906, 1083, 1185 z obrębu 0036 Topolice, gmina Żarnów, pow. Opoczyński. Długość odcinka przeznaczanego do przebudowy wynosi 1 591,07 m.b.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego o nawierzchni gruntowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie jezdni mineralno – bitumicznej wraz z podbudową, obustronne pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz oznakowania pionowego drogi. Obecnie droga posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 2,5 do 2,8 m o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonej kruszywem

mineralnym. Brak wydzielonych poboczy. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego

Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna, łąki, pola uprawne, a także tereny lasów.

Na odcinku drogi Topolice – Sikorszczyzna planowana jest konstrukcja nawierzchni jezdni składająca się z dwóch warstw asfaltowych – wiążącej i ścieralnej. Wykonana zostanie podbudowa. Docelowa szerokość jezdni wynosi 4,5 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana na całym przebudowywanym odcinku z odpowiednimi spadkami poprzecznymi i podłużnymi w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni, włącznie do dróg bocznych oraz terenu przyległego. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla całego odcinka zostanie dostosowana do kategorii obciążenia ruchem KR1. Wzdłuż jezdni wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. Nie planuje się zmiany obecnego sposobu odwodnienia drogi. Spływ wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg zapewniony zostanie poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Wielkości podstawowe planowanego przedsięwzięcia:

- powierzchnia jezdni 7541,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 2248,50 m<sup>2</sup>,
- długość odcinka 1591,07 m.b.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję na odcinku o długości ok. 450,0 m.b. przebiega przez tereny lasów.

*b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływania z planowanym przedsięwzięciem:*

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi*

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak kruszywo, emulsja asfaltowa, beton, pospółka oraz piasek. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce będzie wynosić:

- woda – 4500 l;
- paliwa – 10000 l;
- energia elektryczna – brak zapotrzebowania.

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do

użycia.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych.

*e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia powiązanych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.*

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

*f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstanie*

Rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 17 tj. „Opadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”. Odpady te wytwarzane będą głównie podczas rozbiórek przez wykonawcę robót budowlanych oraz w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane (jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej) i przez te firmy (wg umów o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach. Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w tej fazie obejmują ich segregację oraz składowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Odpady gromadzone będą w kontenerach nie powodując dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi.

*g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska. W szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:*

a) *obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,;*

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

b) *Obszary wybrzeży i środowisko morskie*

Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim.

c) *Obszary górskie i leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi, teren na odcinku około 450,0 m.b. przebiega przez tereny lasów.

d) *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.*

Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest Pilczański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok. 3 km od przedsięwzięcia).

Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Czarnej PLH260005 (ok. 6 km od przedsięwzięcia).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane w planie ochrony należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian

w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

*f) Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

*g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia*

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Żarnów, dla której gęstość zaludnienia wynosi 43 os./km<sup>2</sup> (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2020 r.)

*i) Obszary przylegające do jezior*

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują jeziora.

*j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

*k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych „Opocznianka” PLRW200062548489. JCWP Opocznianka posiada status naturalnej części wód o w ogólnym dobrym stanie. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych, która wykazuje dobry stan ogólny, ilościowy oraz chemiczny, a także brak zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

**Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt.1, wynikające z:**

*a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

*c) charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome.

Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

*d) Prawdopodobieństwo oddziaływania:*

Oddziaływania będą występowały na etapie realizacji i eksploatacji. Emisje na etapie realizacji będą miały charakter miejscowy i odwracalny. (np. hałas maszyn i urządzeń, pyły, spalanie paliw). Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy.

*e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.*

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Jednakże przedsięwzięcie ze względu na swój charakter powiązane jest z istniejącą siecią dróg.

*f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

W rejonie projektowanej przebudowy drogi nie są planowane inne przedsięwzięcia, których realizacja mogłaby powodować kumulację oddziaływań lub zagrożeń.



#### *f) Możliwości ograniczenia oddziaływania*

Celem zapobiegania, ograniczania i kompensowania negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji zastosowane zostaną następujące działania:

- odpowiednie zabezpieczenie placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostaniu się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw) do środowiska gruntowo – wodnego,
- prowadzenie prac w porze dnia,
- potrzeby sanitarne w okresie trwania robót powinny być zaspokajane przy użyciu przenośnych toalet,
- właściwe zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów jakie powstaną podczas realizacji inwestycji (składowanie w specjalnych pojemnikach i wywożenie celem unieszkodliwienia lub wykorzystania przez firmy posiadające specjalne pozwolenia).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Żarnów spełniając wymóg art. 10§1 KPA poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Żarnów, wręczone w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

4. Zgodnie z art. 127 a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta Gminy Żarnów  
*mgr Elżbieta Przybył*  
ZASTĘPCA WÓJTA

*Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

**Otrzymują:**

1. Inwestor Gmina Żarnów ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów, działając przez pełnomocnika Usługi Projektowe J-K INVEST Krystian Kuligowski ul. Polna 22, 97-525 Wielgomłyny
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie
3. Sołtys sołectwa Chelsty Jasion w celu zamieszczenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń
4. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Pl. Kościuszki 9, 26 - 300 Opoczno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.)**

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej Topolice – Sikorszczyzna na dz. nr ewid. 320, 342, 376, 743, 708, 926, 855, 906, 1083, 1185 z obrębu 0036 Topolice, gmina Żarnów, pow. Opoczyński. Długość odcinka przeznaczonego do przebudowy wynosi 1 591,07 m.b.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego o nawierzchni gruntowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie jezdni mineralno – bitumicznej wraz z podbudową, obustronne pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm oraz oznakowania pionowego drogi. Obecnie droga posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 2,5 do 2,8 m o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzonej kruszywem mineralnym. Brak wydzielonych poboczy. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego

Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna, łąki, pola uprawne, a także tereny lasów.

Na odcinku drogi Topolice – Sikorszczyzna planowana jest konstrukcja nawierzchni jezdni składająca się z dwóch warstw asfaltowych – wiążącej i ścieralnej. Wykonana zostanie podbudowa. Docelowa szerokość jezdni wynosi 4,5 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana na całym przebudowywanym odcinku z odpowiednimi spadkami poprzecznymi i podłużnymi w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni, włącznie do dróg bocznych oraz terenu przyległego. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla całego odcinka zostanie dostosowana do kategorii obciążenia ruchem KR1. Wzdłuż jezdni wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. Nie planuje się zmiany obecnego sposobu odwodnienia drogi. Spływ wód opadowych i roztopowych z powierzchni dróg zapewniony zostanie poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Wielkości podstawowe planowanego przedsięwzięcia:

- powierzchnia jezdni 7541,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 2248,50 m<sup>2</sup>,
- długość odcinka 1591,07 m.b.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję na odcinku o długości ok. 450,0 m.b. przebiega przez tereny lasów. Na tym odcinku w granicach pasa drogowego nie występują drzewa kolidujące z inwestycją lub ograniczające widoczność. W związku z tym nie zachodzi potrzeba wycinki drzew z pasa drogowego oraz terenów leśnych. Na pozostałym odcinku przeznaczonym do przebudowy nie występują drzewa.

Na terenie inwestycji nie występują gatunki zwierząt objęte ochroną. Nie jest to także obszar siedliskowy ani lęgowy żadnych gatunków zwierząt.

Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane bezpośrednio na terenie inwestycji, natomiast może zostać zlokalizowane w niedalekiej odległości od terenu inwestycji na obszarze, poza terenami zielonymi. Materiały budowlane takie jak kruszywo i masy asfaltowe będą rozładowywane bezpośrednio z pojazdów samochodowych w miejsce wbudowania. Potencjalne miejsce lokalizacji zaplecza budowy będzie wynikało głównie z potrzeb parkingowych dla sprzętu i pojazdów budowy.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak kruszywo, emulsja asfaltowa, beton, pospółka oraz piasek. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce będzie wynosić:

- woda – 4500 l;
- paliwa – 10000 l;
- energia elektryczna – brak zapotrzebowania.

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome.

Z up. Wójta Gminy Żarnów  
  
mgr. Izabela Przybył  
ZASTĘPCA WÓJTA