

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w miejscowości Pilichowice, działka nr 781/2, 851, obręb Pilichowice poprzez wykonanie lokalnie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pilichowice gm. Żarnów powiat opoczyński, województwo łódzkie.

Droga w obecnej chwili stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań w miejscowości Pilichowice. Przebudowa drogi poprzez wykonanie nawierzchni z BA ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi.

Podstawowe dane techniczne

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 50 km/h
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś
- kategoria ruchu - KR – 1
- przekrój drogowy - 2x1,75m
- szerokość jezdni - 3,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa - 0,75m
- pochylenie poprzeczne, spadek daszkowy - 2%
- odwodnienie powierzchniowe na istniejący teren.

Konstrukcja drogi istniejąca nawierzchnia

- ok. 4 cm warstwa ścieralna z BA AC 11 S
- ok. 4 cm warstwa wiążąca z BA AC 11 W

ok. 8 cm RAZEM

Remont podbudowy/poszerzenia na łukach

- ok. 4 cm warstwa ścieralna z BA AC 11 S
- ok. 4 cm warstwa wiążąca z BA AC 11 W
- ok. 20 cm podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie – miejscowo

ok. 28 cm RAZEM

Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni realizowane będzie poprzez istniejące urządzenia odwadniające tj. przydrożne rowy otwarte oraz na sąsiadujący teren.

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z istniejącej jezdni oraz poboczy zastosowano odwodnienie powierzchniowe (zastosowanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego) do istniejących przydrożnych rowów otwartych oraz na sąsiadujący teren. Przyjęty system odwodnienia uwzględnia istniejące parametry techniczne drogi tj. przekrój drogowy, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Powyższe roboty polegały będą na rekonstrukcji istniejących urządzeń odwadniających tj. odmulenie rowów przydrożnych i przepustów.

Elementy wyposażenia i zjazdu

Przewiduje się przebudowę nawierzchni zjazdów w granicach istniejącego pasa drogowego.

Konstrukcja zjazdów na posesję

- 10 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
Projektowana przebudowa drogi nie jest sprzeczna z ustaleniami obowiązujących dokumentów dotyczących zagospodarowania przestrzennego omawianego terenu.

Faza budowy:

Jednym z podstawowych założeń projektowych, było dostosowanie przebudowy drogi do obowiązujących przepisów technicznych i polega na przebudowie drogi szer. 3,5 m o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie poboczy z kruszywa szer. 0,75m i dostosowaniem spadków podłużnych do istniejącego terenu.

Technologia budowy ciągu pieszo-rowerowego obejmuje:

- przebudowa na długości 1,440 km
- wykonanie nawierzchni jezdni szerokości 3,5 m
- wykonanie poboczy z kruszywa szer. 0,75 m
- przebudowanie wjazdów

technologii jak najmniej uciążliwych.

Układanie warstw podbudowy z kruszywa związanych z przebudową drogi zostanie wykonane mechanicznie.

Przewidywany sprzęt do wykonania robót:

1. Roboty przygotowawcze – wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni z warstw bitumicznych (wyrównanie, usunięcie elementów uszkodzonych), za pomocą sprzętu mechanicznego: koparki, spycharki, ciężarówki do wywozu oraz ręcznego w miejscach tego wymagających.
2. Wykonanie nawierzchni drogi – roboty ziemne, podbudowy, nawierzchnie wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe itp. Roboty wykończeniowe częściowo ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi. Przy przebudowie przepustów lekkie dźwigi, samochody ciężarowe.

Uciążliwości dotyczyć będą występowania hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota. Chociaż faza robót budowlanych będzie trwała kilka miesięcy, uciążliwości dla terenów sąsiednich będą zależeć od postępu robót, trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy.

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, tworzywa sztuczne np.: piasek, cement, kruszywo naturalne, asfalt betonowy, beton cementowy, drewno, paliwa. Na obecnym etapie,

przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji.

WÓJT GMINY ŻARNÓW

dr Krzysztof Nawrocki