



Urząd Gminy Skape

SKAPE 65, 66-213 SKAPE

68 34 19 212

68 34 19 180

urząd@skape.pl

www.skape.pl

BZP.0003.4.2019

Skape, 17.10.2019 r.

Radny Andrzej Stańczak
Pałck 56
66-213 Skape

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 27.09.2019 r. w sprawie montażu progu zwalniającego w drodze o nawierzchni bitumicznej na dz. ewid. nr 342/2 w miejscowości Pałck informuję, że decyzja o montażu progów zwalniających wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych, analizy i obserwacji dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze oraz wzięcia pod uwagę pozytywnych jak i negatywnych skutków działania.

Do pozytywnych skutków należą m.in.:

- a. miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonie placu zabaw,
- b. mniejsze natężenie ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogę równoległą,

Do negatywnych skutków możemy zaliczyć:

- a. zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- b. ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- c. zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- d. konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych- pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- e. negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze – sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- f. utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniu jezdni i częste uszkodzenia progów przy odśnieżaniu,
- g. utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- h. rozjeżdżanie poboczy przez kierowców wymijających progi.

Przy ocenie zasadności montażu progów należy także wziąć pod uwagę, iż ze względu na moc obecnych pojazdów próg pozwala zdyscyplinować kierowców tylko w odległości kilkudziesięciu metrów.

Biorąc pod uwagę powyższe należy również zauważyć, że montaż progu wiąże się z nakładami finansowymi do których należy m.in. zakup mapy zasadniczej, opracowanie organizacji ruchu, którą należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym w Świebodzinie oraz z Komendą Powiatową Policji w Świebodzinie zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Koszt przedmiotowego progu zwalniającego szacuje się na kwotę ok. 4 000,00 zł.

Ponadto zasoby finansowe gminy w zakresie remontów dróg zostały już wykorzystane, w związku z tym nie jest możliwe w tym roku wykonanie montażu przedmiotowego progu.

Realizacja ww. inwestycji zostanie zaproponowana Radzie Gminy przy planowaniu budżetu na rok 2020.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Gminy.

WÓJT
Zbigniew Woch