

| | |
|---|---|
| Inwestor / Zamawiający | |
|  | |
| Gmina Kołaczkowo Pl. Reymonta 3 62-306 Kołaczkowo tel. +48 61 438-53-24 fax. +48 438-54-88 e-mail: ug@kolaczkowo.pl | |
| Jednostka projektowa | |
| TJK Projekt Tomasz Janiak ul. Słowiańska 38H / 5 61-664 Poznań tel. +48 607-149-207 | |
| Stadium | PROJEKT BUDOWLANY |
| Nazwa zadania | Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie |
| Temat opracowania | Projekt zagospodarowania terenu |
| Branża | Wielobranżowa |
| Kategoria obiektu budowlanego | IV, XXV, XXVI |
| Nr Tomu | 01/00 |
| Nr zlecenia | FEZP.272.6.2020/U |
| Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja | Woj. wielkopolskie, pow. wrzesiński, gmina Kołaczkowo, jednostka ewidencyjna: 303001_2.0108, obręb Grabowo Królewskie: 99/2, 128, 136, 146 |

| Stanowisko/ Specjalność | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|----------------------------|--------------------------|--|---------|--------|
| Projektant | mgr inż. Tomasz Janiak | WKP/0090/POOD/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | 06.2021 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Marcin Konowski | WKP/0113/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | 06.2021 | |

Nr egzemplarza: **1/4**

czerwiec 2021

Nr arch. TJK-010

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | |
|---|---|
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| TOM 01-00 | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY | |
| TOM 02-00 | OBIEKTY DROGOWE |
| TOM 03-00 | OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO |

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

| | |
|--|----|
| I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH | 5 |
| II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH, PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA | 6 |
| III. WYKAZ DECYZJI, OPINII, UZGODNIENÍ..... | 12 |
| IV. CZĘŚĆ OPISOWA | 21 |
| 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego | 21 |
| 1.1. Przedmiot i cel inwestycji..... | 21 |
| 1.2. Inwestor | 21 |
| 1.3. Jednostka projektowa | 21 |
| 1.4. Lokalizacja inwestycji..... | 21 |
| 1.5. Zakres opracowania | 21 |
| 1.6. Rodzaj inwestycji | 22 |
| 1.7. Podstawa opracowania..... | 22 |
| 1.8. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej..... | 23 |
| 2. Istniejące zagospodarowanie terenu | 23 |
| 2.1. Układ drogowy | 23 |
| 2.2. Obiekty mostowe, przepusty..... | 24 |
| 2.3. Kanalizacja deszczowa..... | 24 |
| 2.4. Sieć wodociągowa | 24 |
| 2.5. Sieć gazowa | 24 |
| 2.6. Oświetlenie i sieć elektroenergetyczna..... | 24 |
| 2.7. Kanał technologiczny i sieć teletechniczna..... | 24 |
| 2.8. Inne sieci uzbrojenia terenu | 25 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | 25 |
| 3.1. Układ drogowy | 25 |
| 3.2. Obiekty mostowe, przepusty..... | 26 |
| 3.3. Kanalizacja deszczowa..... | 26 |
| 3.4. Sieć wodociągowa | 26 |

| | | |
|-------|--|----|
| 3.5. | Sieć gazowa | 26 |
| 3.6. | Oświetlenie i sieć elektroenergetyczna..... | 26 |
| 3.7. | Kanał technologiczny i sieć teletechniczna | 26 |
| 3.8. | Inne sieci uzbrojenia terenu | 26 |
| 3.9. | Zieleń..... | 26 |
| 4. | Zestawienie poszczególnych części zagospodarowanie terenu..... | 26 |
| 5. | Ochrona zabytków | 27 |
| 6. | Wpływ eksploatacji górniczej..... | 27 |
| 7. | Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników..... | 27 |
| 8. | Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego | 28 |
| V. | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)..... | 29 |
| VI. | USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH | 34 |
| VII. | INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 35 |
| VIII. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 36 |

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Poznań, dnia 30.06.2021r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pn. ” **Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 34 ust. 3d (Dz.U. 2020 poz. 1333 z dn. 7 lipca 2020r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Janiak

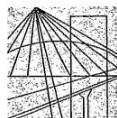
Nr upr. WKP/0090/POOD/07
*upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Konowalski

Nr upr. WKP/0113/POOD/18
*upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH, PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Janiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postój statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Parolicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1B8-BV7-Z9H *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07
adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

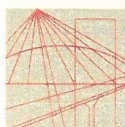
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan
Marcin Konowski**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Handwritten signature

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HN4-GA1-MKS *

Pan Marcin Konowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18
adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. WYKAZ DECYZJI, OPINII, UZGODNIEŃ

| DECYZJE | | | |
|---|------------------------|------------------|-------|
| Dokument, organ wydający | Nr uzgodnienia | Data uzgodnienia | Str. |
| 1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – wydana przez Wójta Gminy Kołaczkowo | DGP.6733.2.2021 | 20.05.2021 | 13-15 |
| 2. Decyzja Zarządu Powiatu Wrzesińskiego – wydana przez Naczelnika Wydziału Dróg Powiatowych | WD.6740.2.7.2021 | 19.04.2021 | 16-18 |
| OPINIE, UZGODNIENIA, WARUNKI i inne pisma | | | |
| 3. Opinia – wydana przez Wójta Gminy Kołaczkowo dotycząca uzgodnienia projektu budowlanego | GG.7013.12.2020 | 12.07.2021 | 19 |
| 4. Opinia – wydana przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotycząca projektu | PO.WN.5183.3381.2.2021 | 23.06.2021 | 20 |

WÓJT GMINY KOŁACZKOWO

62-306 Kołaczkowo, Pl. Wł. Reymonta 3

DGP.6733.2.2021

Kołaczkowo, dnia 20 maja 2021 r.

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 741, zwanej dalej „ustawą”) oraz art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 marca 2021 r. złożonego przez Gminę Kołaczkowo, Pl. Wł. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na **budowie odcinków gminnych dróg wewnętrznych** przewidzianej do realizacji na **dz. nr geod. 128, 136, 146 obręb Grabowo Królewskie**, gm. Kołaczkowo

u s t a l a m n a s t ę p u j ą c e w a r u n k i i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

dla inwestycji polegającej na **budowie odcinków gminnych dróg wewnętrznych**, przewidzianej do realizacji na **dz. nr geod. 128, 136, 146 obręb Grabowo Królewskie**, gm. Kołaczkowo.

1. **Rodzaj inwestycji:** obiekty infrastruktury technicznej.
2. **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:**
Ustala się lokalizację inwestycji, zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinków gminnych dróg wewnętrznych.
3. **Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**
 - 1) przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.)
 - 2) Przedmiotowy teren położony jest poza obszarami prawnie chronionymi na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).
4. **Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
Nie dotyczy.
5. **Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
 - 1) obsługa komunikacyjna: z przyległej drogi publicznej powiatowej nr 2919P na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
 - 2) gospodarowanie odpadami: zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Kołaczkowo.

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem;
- 2) niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- 3) inwestor winien podjąć wszelkie, wymagane przepisami prawa, dostępne środki techniczne i technologiczne chroniące przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

8. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) Wniosek o pozwolenie na budowę wraz z projektem budowlanym należy przygotować zgodnie z przepisami:
 - a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.);
 - b) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),
 - c) na podstawie innych przepisów szczególnych w zakresie dotyczącym wnioskowanej inwestycji;
- 2) inwestor winien spełnić wymagania zawarte w uzgodnieniach i opiniach uzyskanych od odpowiednich organów oraz zainteresowanych jednostek uzgadniających;
- 3) wszelkie kolizje z istniejącą infrastrukturą należy usunąć w porozumieniu z właściwymi gestorami sieci;
- 4) niezbędne elementy sieciowe winny być uzgodnione branżowo oraz przez Starostę Wrzesińskiego, zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 ze zm.).

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem inwestora, otrzymanym przez Urząd Gminy w Kołaczkwie w dniu 31 marca 2021 r., wszczęto i przeprowadzono postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie odcinków gminnych dróg wewnętrznych, przewidzianej do realizacji na dz. nr geod. 128, 136, 146 obręb Grabowo Królewskie, gm. Kołaczkowo.

O wszczęciu postępowania w sprawie strony zawiadomiono na piśmie. Ponadto obwieszczenie o wszczęciu postępowania ogłoszono na tablicy informacyjnej w Urzędzie Gminy w Kołaczkwie.

W oparciu o przepisy art. 53 ust. 3 ustawy dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Przedmiotową inwestycję należy zaliczyć do inwestycji celu publicznego na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 ze zmianami).

Wnioskowany teren znajduje się na obszarze nieobjętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego zmianę sposobu jego zagospodarowania należało ustalić w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

**Budowa odcinków dróg wewnętrznych
zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie**

Niniejsza decyzja została wydana po uzgodnieniach przeprowadzonych zgodnie z art. 53 ust. 4 i 5 ustawy.

Wobec powyższego, na podstawie wcześniej przytoczonej analizy oraz przeprowadzonego postępowania, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Kołaczkowo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pozostałe strony (wg rozdzielnika)
3. a/a

Projekt decyzji sporządził:

mgr Jarosław Jerzyński

upr. urbanistyczne ZOIU nr Z-520

kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium RP uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650)

z Up. Wójta

mgr Irena Orłowska
Sekretarz Gminy



Decyzja niniejsza stała się ostateczna

Kołaczkowo, dnia 06.06.2021 r.

z Up. Wójta

mgr Irena Orłowska
Sekretarz Gminy

ZARZĄD POWIATU

Wrzesińskiego
ul. Chopina 10
62-300 Września

Września, dnia 19.04.2021 r.

WD.6740.2.7.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), art. 29 ust. 1, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdów w m. Grabowo Królewskie

ZEZWALAM

Gminie Kołaczkowo, Pl. Wł. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo

na przebudowę trzech zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2919P Grabowo Królewskie-Zieliniec działka nr 99/2 obręb Grabowo Królewskie na działki o nr geod. 128, 136, 146 obręb Grabowo Królewskie, z zachowaniem następujących warunków:

1. Przebudowa zjazdów zgodna z załączoną mapą.
2. Zakres przebudowy będzie obejmować wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej typu EKO wraz z krawężnikiem, zgodnie z rozwiązaniem technicznym stanowiącym załączniki do decyzji.
3. Przebudowa zjazdów musi zapewnić prawidłowe i zgodne z przepisami prawa odwodnienie drogi powiatowej.
4. Koszty związane z budową zjazdów w tym ewentualne koszty zabezpieczenia lub przełożenia kolidujących urządzeń ponosi wnioskodawca.
5. Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

oraz uzgadniam bez uwag rozwiązanie techniczne przebudowy zjazdów na działki nr 128, 136, 146 w m. Grabowo Królewskie, gdyż spełnia on wymogi i parametry zawarte w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.).

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Zezwolenie na przebudowę zjazdów wydane jest na czas nieokreślony.
2. Do obowiązków wnioskodawcy należy :
 - a. dokonanie czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b. uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z przebudową zjazdów.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie podlega opłacie skarbowej wg obowiązujących przepisów.

*Budowa odcinków dróg wewnętrznych
zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie*

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020r. poz. 1546 ze zm.).

Klauzula informacyjna

Podstawa prawna: art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1)

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym we Wrzesni jest Starosta Wrzesiński, z siedzibą we Wrzesni przy ul. Chopina 10, tel. 61 640 44 50, e-mail: starostwo@wrzesnia.powiat.pl.
2. Inspektorem ochrony danych w Starostwie Powiatowym we Wrzesni jest Łukasz Jakubowski, tel. 61 640 44 19, e-mail: starostwo@wrzesnia.powiat.pl.
3. Pana/i dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji zadań związanych z wydaniem zezwolenia na przebudowę zjazdów z drogi powiatowej na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020, poz. 470 ze zm.).
4. Pana/i dane osobowe mogą być przekazywane innym organom i podmiotom wyłącznie na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
5. Pana/i dane osobowe będą przetwarzane przez minimum 10 lat, czyli okres wynikający z kategorii archiwalnej (okres przechowywania dokumentacji) ustalony w zał. nr 3 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18.01.2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. Posiada Pan/i prawo do dostępu do treści swoich danych osobowych i ich poprawiania oraz sprostowania.
7. Ma Pan/i prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie Pana/i danych osobowych naruszałyby przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku.
8. Podanie danych osobowych jest obowiązkiem ustawowym. Jest Pan/i zobowiązany/a do podania swoich danych osobowych, których zakres wynika z przepisów prawa, a konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia.

Załączniki :

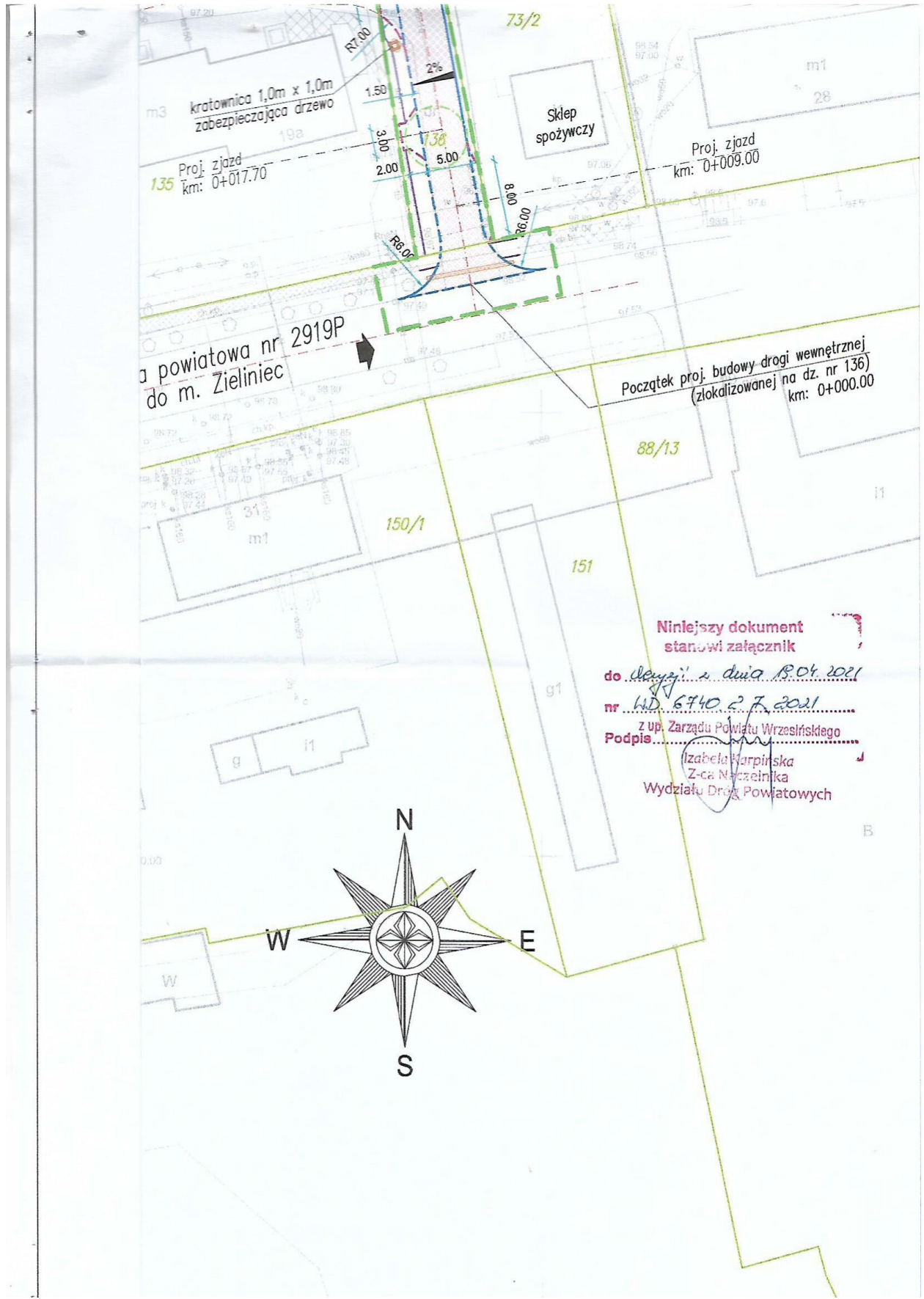
Mapa 1:500 - 1 szt.

z up. Zarządu Powiatu Wrzesińskiego
Izabela Karpwińska
Z-ca Naczelnika
Wydziału Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Gmina Kołaczkowo, Pl. Wł. Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo za pośrednictwem TJK Projekt Tomasz Janiak, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań
2. WD a/a

Budowa odcinków dróg wewnętrznych
zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie





URZĄD GMINY W KOŁACZKOWIE

Kołaczkowo, dnia 12.07.2021

GG.7013.12.2020

Pan
Tomasz Janiak
TJK Projekt
ul. Słowiańska 38H/5
61-664 Poznań

Urząd Gminy w Kołaczkowie w nawiązaniu do pisma z dnia 25.06.2021r. uprzejmie informuje, że akceptuje przedstawiony projekt branży budowlanej dotyczącej inwestycji pn. "Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie".

WÓJT
Wasał
Teresa Waszak

Sprawę prowadzi: Dariusz Leszczyński tel. 61 43-80-342

Urząd Gminy w Kołaczkowie tel. 61 43-80-330, 61 43-85-324, fax: 61 43-85-488,
www.kolaczkowo.pl, email: ug@kolaczkowo.pl



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu
WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-854 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 618528003
618528004
fax. 618528002
<http://wosoz.ibip.pl>
e-mail: wuoz@poznan.wuoz.gov.pl

PO.WN. 5183.3381.2.2021

Poznań 23.06.2021r.

TJK Projekt Tomasz Janiak
Ul. Słowiańska 38H/5,
61-664 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 marca 2021 r. (data wpływu 01 kwietnia 2021 r.) dot. wydania opinii na temat budowy dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136, 146 obręb Grabowo Królewskie Wielkopolski, Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że na przedmiotowym terenie nie są zlokalizowane obiekty wpisane do rejestru zabytków ani ujęte gminnej czy wojewódzkiej ewidencji zabytków. Ponadto na przedmiotowym terenie brak jest zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych. Oznacza to, że brak jest podstawy prawnej do uzgodnienia ww. inwestycji przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu.

Z upoważnienia
Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

mgr Klaudia Wcisła-Majer
Kierownik Wydziału ds. zabytków nieruchomych

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa KC

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

Sprawę prowadzi: mgr Klaudia Cyran - insp. ds. ochrony zabytków nieruchomych WUOZ w Poznaniu,
tel. 61 8528003 wew. 123

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

1.1. Przedmiot i cel inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy trzech odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie. Łączna długość odcinków wynosi ok. 137m, z czego: odcinek zlokalizowany na dz. 128 – o dł. ok. 69m, odcinek zlokalizowany na dz. 136 – o dł. ok. 37m oraz odcinek zlokalizowany na dz. 146 – o dł. ok. 31m.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury, komfortu jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

1.2. Inwestor

Gmina Kołaczkowo, Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest TJK Projekt, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kołaczkowo, powiat wrzesiński, woj. wielkopolskie.

Nr ewidencyjne działek – działki w liniach rozgraniczających, stanowiące pas drogi

jednostka ewidencyjna: 303001_2.0108, obręb Grabowo Królewskie;
działki nr ewid.: 99/2, 128, 136, 146

1.5. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- budowę dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej (typu EKO), szerokości jezdni od 4,00m (dz. 146) oraz 5,00m (dz. 128, dz. 136) wraz z połączeniem z istn. drogą powiatową nr 2919P,
- budowę odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej (dz. 128);
- budowę poboczy gruntowych umocnionych kostką betonową (dz. 136, dz. 146);
- budowę zjazdów do obsługi przyległych posesji.

1.6. Rodzaj inwestycji

Projekt obejmuje inwestycję liniową infrastrukturalną.

1.7. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr FEZP.272.6.2020/U z dnia 20.10.2020r. pomiędzy Gminą Kołaczkowo, Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo, a TJK Projekt Tomasz Janiak, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań.

Przy opracowaniu niniejszego projektu zostały uwzględnione i wykorzystane m.in. wymagania określone przez następujące akty prawne, przepisy i normy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz.1333);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz.U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124), zmienione rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U.2019 poz. 1643;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz.784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 3 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych;
- Załącznik nr 4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. 2015 poz. 331);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935);
 - Mapa do celów projektowych;
 - Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
 - Obowiązujące normy i przepisy branżowe;
 - Literatura techniczna.

1.8. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej

Mapę do celów projektowych została wykonana przez: Usługi Geodezyjno – Kartograficzne, mgr inż. Filip Zbierski, Psary Polskie 166F, 62-300 Września. Przyjęta do zasobu PODGiK we Wrześni – nr ND.6640.115.2021 mapa zaktualizowana została na dzień 27.01.2021r.

W wersji numerycznej mapa została przygotowana w formacie *.dwg. Mapę wykonano w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich 2000, w układzie wysokościowym Kronsztadt60.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Układ drogowy

Przedmiotem opracowania jest budowa trzech odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie. Wszystkie odcinki w stanie istniejącym stanowią pasy dróg wewnętrznych.

Odcinek na dz. 128 posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej (mniej więcej do połowy długości odcinka o szerokości ok. 3,70m). Na dalszym odcinku jezdnia o nieokreślonej szerokości ze szczątkową nawierzchnią z kostki kamiennej oraz z płyt betonowych, bardzo nierówna. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi (stan krawężników – bardzo zły: beton skorodowany, popękany, często pokruszony z licznymi ubytkami). Na działce zlokalizowane są również chodniki (szer. od ok. 1,0m do ok. 1,50m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych oraz kostki betonowej). Istniejący odcinek drogi stanowi dojazd do okolicznych bloków mieszkalnych oraz garaży.

Odcinek na dz. 136 posiada nawierzchnię gruntową. Od strony zachodniej zlokalizowany jest ciąg chodnika, szerokości ok. 1,20m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Odcinek drogi stanowi dojazd do pobliskich bloków mieszkalnych oraz sklepu spożywczego.

Odcinek na dz. 146 stanowi wyłącznie pas nawierzchni gruntowej. Zlokalizowany jest on mniej więcej do 2/3 długości działki i stanowi dojazd do pobliskich zabudowań jednorodzinnych oraz garaży. Pozostała część działki (nie objęta inwestycją) nie jest zagospodarowana – obejmuje bujną zieleń z licznie rosnącymi drzewami.

Wszystkie w/w trzy odcinki powiązane są z asfaltową drogą powiatową nr 2919P (wzdłuż której dodatkowo przebiega odsunięty od jezdni ciąg chodnika o szerokości ok. 1,50m). Na długości połączenia istniejący krawężnik jest obniżony. Wyokrąglenia na połączeniu wyodrębnić można wyłącznie na wysokości dz. 128. Na wysokości dz. 146 ciąg chodnika biegnący wzdłuż drogi powiatowej przecina nawierzchnię drogi wewnętrznej. Na pozostałych odcinkach ciąg chodnika jest przerwany.

2.2. Obiekty mostowe, przepusty

Nie występują.

2.3. Kanalizacja deszczowa

W rejonie inwestycji występuje kanalizacja deszczowa nie związana z odwodnieniem działek dróg wewnętrznych (kolektory należące do właścicieli działek sąsiednich) oraz kanalizacja deszczowa biegnąca wzdłuż drogi powiatowej.

2.4. Sieć wodociągowa

Na obszarze objętym inwestycją występuje sieć wodociągowa wo90, wo110 oraz przyłącza do posesji o średnicy od wo20 do wo50.

2.5. Sieć kanalizacji sanitarnej

W rejonie objętym inwestycją występuje sieć kanalizacji sanitarnej.

2.6. Sieć gazowa

Nie występuje.

2.7. Oświetlenie i sieć elektroenergetyczna

W sąsiedztwie drogi, na działkach sąsiednich przebiega linia elektroenergetyczna, na słupach której lokalnie zabudowane są oprawy oświetleniowe.

Sieć nie koliduje z inwestycją.

2.8. Kanał technologiczny i sieć teletechniczna

W pasie drogi powiatowej (sąsiadującej z inwestycją) zlokalizowany jest kabel teletechniczny prowadzony w ramach kanału technologicznego. Do okolicznych posesji prowadzone są również kable abonenckie.

2.9. Inne sieci uzbrojenia terenu

Na działkach sąsiadujących z inwestycją zlokalizowane są komunalne sieci ciepłownicze zasilające ciepło do pobliskich bloków mieszkalnych – nie kolidujące z inwestycją.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Układ drogowy

Projekt obejmuje budowę dróg wewnętrznych wyłącznie w zakresie działek objętych inwestycją. Odcinki dróg zlokalizowanych na dz. 136 oraz 146 mają zapewnioną przejezdność na dalszym odcinku (z wykorzystaniem istniejących odcinków gruntowych stanowiących zagospodarowanie istn. działek poza zakresem inwestycji). Natomiast droga wewnętrzna na dz. 128 – z uwagi na zlokalizowane ogrodzenie na granicy z działką nr 129 nie pozwala na dalszą kontynuację jazdy – jest odcinkiem bez przejazdu. Tym samym projekt wykonano mając na uwadze konieczność wykonywania manewrów zawracania – na końcowym odcinku drogi zaprojektowano poszerzenie jezdni (maksymalnie do 10,20m) pozwalające wykonać ten manewr (kształt zaprojektowano w dostosowaniu do możliwości terenowych oraz kształtu działki drogowej).

Inwestycja zakłada wykonanie nowej nawierzchni dróg wewnętrznych (o nawierzchni z kostki betonowej typu EKO), umożliwiających ruch w obu kierunkach. Odcinki na dz. 128 oraz 136 zaprojektowano o szerokości 5,0m z wyniesionymi krawężnikami. Odcinek na dz. 146 zaprojektowano w krawężnikach obniżonych (do 2cm), o szerokości jezdni 4,0m z obustronnymi pobocznymi szerokości 0,75m, utwardzonymi kostką betonową.

Przyjęte parametry geometrii dróg wewnętrznych umożliwiają przejezdność dla pojazdów straży pożarnej na wypadek prowadzenia akcji ratunkowej. Zawracanie uprzywilejowanych pojazdów jest możliwe z wykorzystaniem proj. zjazdów o większych parametrach, dla których przyjęto promień wyokrąglający $R=7,0m$.

Geometria trasy została zaprojektowana w oparciu o kształt działek.

Przewiduje się budowę odcinka chodnika szer. 1,70m o nawierzchni z kostki betonowej pełnej, wzdłuż odcinka proj. drogi wewnętrznej na dz. 128 oraz 136. Pochylenie chodnika w kierunku jezdni drogi wewnętrznej. Odcinki chodnika dowiązują się do istniejących ciągów chodnika prowadzących ruch na przyległe posesje. Ponadto budowa wlotów dróg wewnętrznych do drogi powiatowej powoduje konieczność przebudowy istniejących odcinków chodników biegnących wzdłuż drogi powiatowej. Projekt przewiduje przebudowę chodników wraz z dowiązaniem do istniejących rzędnych na średniej dł. ok. 2,0m licząc od jezdni drogi wewnętrznej.

Inwestycja zakłada również:

- budowę zjazdów o przeznaczeniu indywidualnym o konstrukcji z kostki betonowej pełnej (kolorowej), ze skosami min. 1,5m x 1,5m,
- budowę zjazdów o przeznaczeniu publicznym o konstrukcji z kostki betonowej pełnej (kolorowej), wyokrąglone promieniami min. $R=5,0m$.

Zakłada się budowę dróg o nawierzchni z kostki betonowej typu EKO – przepuszczalnej dla wód opadowych, z możliwością filtracji w grunt rodzimy. Forma odprowadzenia wód opadowych zostanie zagospodarowania na terenie działki oraz nie zostanie zmieniona w stosunku do stanu dotychczasowego.

3.2. Obiekty mostowe, przepusty

Nie dotyczy.

3.3. Kanalizacja deszczowa

Projekt nie obejmuje robót związanych z budową, rozbudową lub przebudową sieci kanalizacji deszczowej, nie obejmuje robót w ramach kolizji oraz nie obejmuje robót związanych z włączeniem się do istniejących sieci kanalizacji deszczowej. Zakłada się wyłącznie regulację istniejących włączów studni i ich dostosowanie do nowych rzędnych proj. nawierzchni.

3.4. Sieć wodociągowa

Sieć nie wymaga przebudowy w ramach kolizji. Zakłada się wyłącznie regulację zaworów wodociągowych i dostosowanie do nowych rzędnych proj. nawierzchni.

3.5. Sieć kanalizacji sanitarnej

Sieć nie wymaga przebudowy w ramach kolizji. Zakłada się wyłącznie regulację włączów studni i ich dostosowanie do nowych rzędnych proj. nawierzchni.

3.6. Sieć gazowa

Nie dotyczy.

3.7. Oświetlenie i sieć elektroenergetyczna

Inwestycja nie obejmuje przebudowy ist. sieci elektroenergetycznej.

3.8. Kanał technologiczny i sieć teletechniczna

Inwestycja nie koliduje z siecią teletechniczną oraz nie wymaga przełożenia istn. sieci. W ramach inwestycji zakłada się jedynie zabezpieczenie istn. kabli przebiegających prostopadle do proj. nawierzchni jezdnych rurą osłonową typu AROT110, których lokalizację wskazano na planie sytuacyjnym.

3.9. Inne sieci uzbrojenia terenu

Inwestycja nie wymaga przebudowy istniejących sieci ciepłowniczych.

3.10. Zieleń

Nie zakłada się wycinki drzew z uwagi na brak ich kolizji z inwestycją. Ze względów bezpieczeństwa zakłada się nieznaczne przycięcie gałęzi krzewów ograniczających skrajnię drogi na dz. 136 (od strony wschodniej).

Po zakończeniu robót drogowych projekt zakłada humusowanie terenów zielonych warstwą grubości 10cm wraz z obsiewem mieszanką traw.

4. Zestawienie poszczególnych części zagospodarowanie terenu

- Powierzchnia jezdni o nawierzchni z kostki betonowej typu EKO – ok. 730m²
- Powierzchnia zjazdów (oraz poboczy) z kostki betonowej pełnej – ok. 155m²
- Powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki betonowej pełnej – ok. 140m²

- Powierzchnia terenów zielonych (humusowanie) – ok. 215m².

5. Ochrona zabytków

W granicach planowanej inwestycji nie występują obiekty i dobra kultury objęte ochroną konserwatorską, a także udokumentowane stanowiska archeologiczne i warstwy kulturowe w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282).

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Warunki wynikające z potrzeby ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed:

- nadmiernym hałasem i wibracjami:

Negatywny wpływ na klimat akustyczny terenu objętego planowanym przedsięwzięciem na etapie budowy będzie wynikał głównie z pracy środków transportu, maszyn drogowych i ciężkiego sprzętu (koparki, spycharki, walce drogowe, itp.). Hałas oraz wibracje o charakterze okresowym będą emitowane także podczas transportu samochodami materiałów budowlanych. Przewiduje się, że uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac. Ponadto dobra organizacja pracy, zastosowanie urządzeń o niskiej emisji hałasu i wibracji oraz wykonywane robót budowlanych w porze dziennej znacznie ograniczą wpływ na klimat akustyczny.

Na etapie eksploatacji zakłada się, że zastosowane parametry techniczne dróg oraz ułożenie nowej nawierzchni spowodują utrzymanie klimatu akustycznego w granicach dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku.

Drogi wchodzące w zakres planowanego przedsięwzięcia połączą przerwane ciągi komunikacyjne oraz umożliwią dojazd do posesji. W związku z powyższym przewiduje się, że natężenie ruchu w ich obrębie będzie nieznaczne, a tym samym nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku oraz wibracji.

- zanieczyszczeniami powietrza:

Na etapie budowy występować będą uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Przewiduje się także, że podczas prac ziemnych może wystąpić również zjawisko pylenia. Związane będzie ono głównie z wykonywaniem wykopów, nasypów oraz magazynowaniem materiałów.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne występujące na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia będzie tymczasowe i nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza.

Przewiduje się, że oddziaływanie będzie lokalne, krótkotrwałe oraz ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne występujące na etapie eksploatacji

planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza.

– zanieczyszczeniami wody i gleby:

Ścieki socjalno-bytowe będą powstawać na etapie budowy i będą związane z funkcjonowaniem zaplecza placu budowy. Będą one odwożone do oczyszczalni ścieków.

Oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe występujące na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniami emitowanymi do wód oraz gleby.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

NAZWA ZADANIA: Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie

ADRES OBIEKTU: Województwo wielkopolskie, powiat wrzesiński, gmina Kołaczkowo, obręb Grabowo Królewskie – odcinki dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 (bezpośrednio przy drodze powiatowej nr 2919P)

INWESTOR: Gmina Kołaczkowo, Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo.

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Janiak; TJK Projekt, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań

Zawartość części opisowej:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – rozbiórka obiektów budowlanych, rozbiórka elementów nawierzchni i wyposażenia dróg, rozbiórka istniejącej infrastruktury, ewentualna wycinka gałęzi krzewów, wywóz gruzu i drewna z wycinki,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,

- roboty wykończeniowe w tym humusowanie i obsianie mieszankami traw.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- zabudowania mieszkalne,
- infrastruktura techniczna w projektowanym pasie drogowym oraz najbliższym otoczeniu.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura drogowa oraz ruch drogowy,
- infrastruktura techniczna napowietrzna i podziemna,
- masy ziemne przy głębokich wykopach.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót z uwzględnieniem ruchu pieszych, rowerzystów oraz ruchu pojazdów mechanicznych,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB, szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych oraz budynków użyteczności publicznej,
- roboty ziemne w gruncie w którym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej, w tym sieci teletechnicznej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane na i przy jezdni drogi,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1m,
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Plan BIOZ powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- opis ochrony przeciwpożarowej,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia,
- nadzór techniczny przy wykonywaniu robót specjalistycznych,

Plan BIOZ winien określić skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy zobowiązany jest poinformować wszystkich pracowników (własnych, pracujących na zlecenie, pracowników firm – podwykonawców, pracowników firm – partnerów konsorcjum) o występujących zagrożeniach w zakresie wykonywania robót na terenie prowadzonej budowy i zapoznać z ustaleniami planu BiOZ. Z realizacji tego przedsięwzięcia kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić imienną listę wszystkich pracowników uczestniczących w szkoleniu z podpisami tych pracowników.

Instruktaż BHP w trakcie prowadzenia budowy:

Obowiązek przeprowadzenia instruktażu istnieje każdorazowo w sytuacji, gdy:

- zajdzie niespodziewana konieczność wykonywania prac określanych jako szczególnie niebezpieczne, a prace te nie zostały przewidziane do wykonania na danym etapie budowy,
- następuje zmiana zakresu powierzonych wcześniej obowiązków,
- powstania nowych warunków pracy spowodowanych zmianą lokalizacji wykonywanych robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzany przez osobę kierującą pracą posiadającą stosowne przeszkolenie w zakresie przepisów BHP. Osoba ta zobowiązana jest udzielić instruktażu wszystkim pracownikom, którzy wykonywać będą prace niebezpieczne na danym etapie budowy (własnym, pracującym na zlecenie, pracownikom obcych firm pracującym na sprzęcie wynajętym od tych firm). Z przeprowadzonego szkolenia kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić imienną listę wszystkich pracowników uczestniczących w szkoleniu z podpisami tych pracowników.

Zakres instruktażu winien obejmować:

- przekazanie zakresu robót, które mają być realizowane przez pracowników,
- omówienie warunków pracy, zagrożeń i sposobów ochrony przed zagrożeniami,
- przypomnienie podstawowych przepisów i zasad BHP w zakresie prowadzonych prac,
- określenie i wydanie środków ochrony indywidualnej,
- określenie środków ochrony zbiorowej,
- określenie zasad postępowania pracowników w sytuacji wystąpienia zagrożenia.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie BIOZ.

Do podstawowych środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należy stosować następujące ochrony osobiste:

- do prac na odcinkach dróg nie zamkniętych dla ruchu i w obrębie czynnych torów kolejowych – kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi,
- do prac na wysokości – ochrona indywidualna przed upadkiem z wysokości – szelki bezpieczeństwa, (również siatka zakładana pod obiektem, bariery ochronne), kaski ochronne,
- narzędzia i urządzenia zapewniające ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz spełniających warunki wynikające z przepisów bhp,
- zastosowanie automatycznych sygnalizatorów,
- wyposażenie pracowników w radiotelefony,
- przy pracach spawalniczych wyposażenie stanowiska pracy w gaśnicę 6 kg śniegową oraz koc gaśniczy, osygnalizowanie stanowiska pracy znakami „Zakaz używania otwartego ognia. Palenie tytoniu zabronione”,
- oznakowanie miejsca robót oraz miejsc niebezpiecznych,
- na okres wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków ostrzegawczych, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa,
- wygrodzić i oznakować miejsca przemieszczania się różnych pracowników i osób postronnych,
- umieszczenie tablic ostrzegawczych,
- wyłączenie napięcia.

Do podstawowych środków organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych zaliczyć można w szczególności:

- obowiązek pouczenia pracowników każdorazowo przed rozpoczęciem pracy o warunkach BHP w zakresie robót przewidzianych do wykonania,
- okresowe szkolenia pracowników w zakresie BHP,
- każdorazowe wyznaczenie zastępcy w sytuacji opuszczenia terenu robót przez kierownika budowy z powiadomieniem o tym fakcie, wszystkich pracowników wykonujących dane prace,
- wyposażenie stanowisk pracy w instrukcje stanowiskowe regulujące sposób wykonywania pracy na określonym stanowisku,
- sprawdzanie przed rozpoczęciem pracy maszyn i urządzeń po względem ich sprawności techniczno-eksploatacyjnej oraz bezpiecznego użytkowania.

W przypadku nagłego wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest:

- natychmiast przerwać pracę i oddalić się z miejsca zagrożenia,
- o wystąpieniu zagrożenia natychmiast powiadomić przełożonego.

Miejsce zagrożenia do czasu usunięcia zagrożenia oznakować barwami bezpieczeństwa oraz stosownymi znakami ostrzegawczymi. W przypadku niemożności usunięcia zagrożenia we własnym zakresie, powiadomić specjalistyczne służby ratownicze.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Wykonawca planu BIOZ powinien ustalić koordynatora do spraw BHP.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

VI. USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW

POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną stanowi załącznik do Projektu Budowlanego.

Na całym obszarze w dolnych partiach (poniżej 1,20m – 1.40m p.p.t.) podłoża zalegają grunty gliniaste (gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste) w stanie twardoplastycznym. Powyżej zalegają piaski pylaste o średniej miąższości 50cm. Od wierzchu zalegają grunty na bazie humusu z domieszką piasków próchnicznych. Warstwa ta nie stanowi gruntu budowlanego i powinna zostać odspojona przed wbudowaniem proj. nawierzchni.

Poziom wód gruntowych stwierdzono w postaci silnych wysięków nad stropem gruntów spoistych (gliniastych). Większość tych wód stanowią wody opadowe filtrujące w grunt, szczególnie po obfitych opadach.

Z uwagi na charakter zalegających gruntów zaleca się wykonać na całej długości pod konstrukcją dodatkową warstwę mrozoochronną (o zmiennej grubości) spełniającą jednocześnie funkcję warstwy odsączającej.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w §4.2 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) w podłożu przewiduje się wystąpienie:

- prostych warunków gruntowych dla fundamentowania komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) oraz oceną projektanta została zakwalifikowana pod względem geotechnicznych:

- do pierwszej kategorii geotechnicznej w zakresie dokumentacji drogowej.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

VII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z decyzją środowiskową

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu wynikająca z zapisów Prawa budowlanego (art.34 ust.3 ppkt.1e) odnosi się do terenu, na którym realizowane będą prace budowlane związane z realizacją zakresu prac objętych projektem oraz do terenu przyległego, który został ewentualnie wyznaczony na podstawie osobnego postępowania administracyjnego i stanowi obszar oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z Prawem Budowlanym

Obszar oddziaływania obiektu to teren, na którym jest realizowany obiekt budowlany, a także jego otoczenie w granicach, w jakich ten obiekt budowlany prowadzić może do ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych.

Inwestycja wykonywana będzie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę. Linie rozgraniczające teren ustalone są zgodnie z zapisami uzyskanej decyzji lokalizacyjnej.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja – stanowiące pas drogi (możliwość wykonywania robót budowlanych na podstawie oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane):

Powiat wrzesiński, gmina Kołaczkowo, obręb Grabowo Królewskie, dz. nr ewid.: **99/2, 128, 136, 146.**

Obszar oddziaływania nie wykracza poza zakres działek wykazanych we wniosku.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej*

VIII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Nr rys. | Tytuł rysunku | skala |
|---------|------------------------------|----------|
| 01-00 | Plan orientacyjny | 1:20 000 |
| 02-00 | Plan zagospodarowania terenu | 1:500 |