

Inwestor / Zamawiający



**Gmina Kołaczkowo**

Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo  
tel. +48 61 438-53-24  
fax. +48 438-54-88  
e-mail: [ug@kolaczkowo.pl](mailto:ug@kolaczkowo.pl)

Jednostka projektowa

**TJK Projekt Tomasz Janiak**

ul. Słowiańska 38H / 5  
61-664 Poznań  
tel. +48 607-149-207

Stadium

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa zadania

**Budowa odcinków dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabowo Królewskie**

Temat opracowania

**Projekt czasowej organizacji ruchu**

Branża

**Drogowa (organizacja ruchu)**

Kategoria obiektu  
budowlanego

**IV, XXV**

Nr Tomu

**01/03**

Stanowisko/ Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż. Tomasz Janiak	WKP/0090/POOD/07 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2021	
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Marcin Konowski	WKP/0113/POOD/18 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2021	

Nr egzemplarza: **1/3**

czerwiec 2020

Nr arch. TJK-010

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO** **(WYKONAWCZEGO)**

<b>PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)</b>	
<b>TOM 01-01</b>	<b>OBIEKTY DROGOWE</b>
<b>TOM 01-02</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>TOM 01-03</b>	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

# **PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)**

## **Projekt czasowej organizacji ruchu**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
1. <b>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>5</b>
2. <b>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>5</b>
3. <b>CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ STAN ISTNIEJACY .....</b>	<b>5</b>
4. <b>OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE .....</b>	<b>6</b>
4.1. <b>OZNAKOWANIE W CIAGU DROGI POWIATOWEJ – ZAWEZENIE JEZDNI.....</b>	<b>6</b>
4.2. <b>OZNAKOWANIE W CIAGU DROG WEWNĘTRZNYCH .....</b>	<b>6</b>
4.3. <b>ZALOZENIA PROJEKTOWE ORAZ PODSTAWOWE WYMAGANIA .....</b>	<b>6</b>
5. <b>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>7</b>
6. <b>INNE ZAGADNIENIA .....</b>	<b>7</b>
<b>II. UZGODNIENIA.....</b>	<b>9</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>12</b>
1. <i>Plan orientacyjny – nr rys. 01-00</i>	
2. <i>Plan sytuacyjny (etap 1) – nr rys. 02-01</i>	
3. <i>Plan sytuacyjny (etap 2) – nr rys. 02-02</i>	

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa pomiędzy Gminą Kołaczkowo, Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo, a TJK Projekt Tomasz Janiak, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań. Przy opracowaniu niniejszego projektu zostały uwzględnione i wykorzystane m.in. wymagania określone przez następujące akty prawne :

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami – tekst jednolity zgodnie z Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U.2019 poz. 1643.
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu związany z inwestycją budowy dróg wewnętrznych zlokalizowanych na dz. 128, 136 oraz 146 obręb Grabwo Królewskie. W/w drogi wewnętrzne są powiązane z istn. odcinkiem drogi powiatowej nr 2919P.

W ramach inwestycji przewidziana jest:

- ustawienie oznakowania tymczasowego, w tym urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – na czas trwania robót budowlanych (z podziałem na etapy),
- odtworzenie obowiązującego oznakowania po zakończeniu robót.

### **3. Charakterystyka drogi oraz stan istniejący**

W stanie istniejącym wszystkie 3 odcinki dróg wewnętrznych (o nawierzchni gruntowej) stanowią wloty do drogi powiatowej nr 2919P. Droga powiatowa jest drogą o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 7,00m z obustronnymi chodnikami (szerokości 1,00m – 1,50m) odsuniętymi od jezdni.

Ciąg chodnika kończy się na wysokości budynku sklepu spożywczego, usytuowanego bezpośrednio przy drodze wewnętrznej (dz. nr 136).

#### **4. Oznakowanie – rozwiązanie projektowe**

##### **4.1. Oznakowanie w ciągu drogi powiatowej – zawężenie jezdni**

W przypadku pasa drogi powiatowej roboty nie wymagają zajęcia całego pasa ruchu – dlatego oznakowanie zaleca wykonywać się przy umożliwieniu ruchu pojazdów w obu kierunkach. W tym celu na wysokości wlotów przebudowywanych dróg wewnętrznych zakłada się wzdłuż drogi powiatowej wygrodenie ogranicznikami skrajni U-21b (w rozstawie co 5m). Znaki te należy ustawiać w odległości ok. 0,75m od krawędzi robót, co pozwoli zachować ok. 6,00m szerokość jezdni drogi powiatowej. Początek strefy prowadzenia robót (część najazdową) należy wygrodzić tablicą ostrzegawczą U-3d z odblaskami U-35a. Koniec strefy prowadzenia robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20b z odblaskami U-35b, którą należy umocować na wysokości 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Ponadto roboty należy oznakować znakami: A-14 wraz z odpowiednim znakiem A-12, ponadto znakiem B-25. Projekt nie wymusza ograniczenia prędkości.

W miejscu występowania chodnika ruch pieszki należy wygrodzić zaporami U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką informującą o możliwości przejścia drugą stroną ulicy.

W przypadku wykopów prowadzonych bezpośrednio przy jezdni, na której odbywa się ruch, obszar robót zaleca się dodatkowo wygrodzić ciągiem zapór U-20a.

##### **4.2. Oznakowanie w ciągu dróg wewnętrznych**

Poza zakresem pasa drogi powiatowej, projekt zakłada dodatkowe wygrodenie obszaru robót zaporami U-20b w miejscu możliwego występowania ruchu pojazdów lub zaporami U-20c – w przypadku występowania ruchu pieszych.

##### **4.3. Założenia projektowe oraz podstawowe wymagania**

Przyjęto następujące założenia:

- zasady i wymogi ogólne umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- zakres robót zlokalizowany jest w obszarze zabudowy o prędkości dopuszczalnej 50km/h ;
- wymagana szerokość jezdni w miejscu zwężenia powinna umożliwić wyminięcie się dwóch pojazdów ; projekt zakłada zachowanie szerokości ok. 6,00m na zwężeniu (istniejąca szerokość drogi powiatowej w miejscu inwestycji wynosi ok. 6,8m – 7,0m);
- ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do nieruchomości (z wykorzystaniem istniejących odcinków drogi dojazdowej) zastosowano rozwiązanie z podziałem na dwa etapy robót :

- o etap 1 – zabezpieczenie robót na czas wykonywania robót budowlanych na dz. 136 oraz 146;
  - o etap 2 – zabezpieczenie robót na czas wykonywania robót budowlanych na dz. 128 ;
- wielkość tymczasowych tarcz znaków pionowych dla drogi powiatowej przyjmuje się o jeden poziom większy niż obowiązujący na tej drodze – przyjęto tarcze duże (D) ;
- należy zastosować znaki tymczasowe i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 2.

## **5. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

O faktycznym terminie wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia stałej organizacji ruchu (lub wprowadzenie stałej organizacji opracowanej w odrębnym projekcie), Wykonawca poinformuje zainteresowane strony.

Zakłada się termin zakończenia obowiązywania czasowej organizacji ruchu – maj / czerwiec 2022r.

## **6. Inne zagadnienia**

- pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi ;
- w przypadku konieczności wykonywania robót z zajęciem jezdni drogi przez sprzęt specjalistyczny w zakresie większym niż przyjęte wygradzenia należy odpowiednio oznakować sprzęt, a w przypadku zagrożenia dla ruchu pojazdów w trakcie tych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające do tego uprawnienia ;
- nad oznakowaniem należy sprawować ciągły nadzór, a wszelkie usterki muszą być na bieżąco usuwane;
- Wykonawca robót jest zobowiązany do tego, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu były utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót,
- pokazane na rysunkach znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności ; podczas montażu oznakowania należy zwrócić uwagę, aby nie ograniczać widoczności ;
- lokalizacje znaków podane na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjne z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie ;
- jeśli harmonogram robót oraz technologia wykonania robót wyznaczonych przez Wykonawcę będzie odmienna od założeń projektowych zgodnych z niniejszym opracowaniem, Wykonawca opracuje zamienny projekt oznakowania dla konkretnego etapu na planie sytuacyjnym (przy uwzględnieniu założeń zgodnych z niniejszą dokumentacją), zatwierdzi oraz poinformuje właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu;

- na wszystkich odcinkach, bez względu na charakter robót, należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojścia do posesji ; lokalizacja oraz sposób zapewnienia dojść leży w gestii Wykonawcy ;
- jeśli zaistnieje taka konieczność, należy zapewnić dojazd służbom ratowniczym do posesji i obiektów w obszarze objętym robotami budowlanymi ;
- zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP ;
- kolejność realizowania etapów zależy od postępu robót i leży w gestii realizującego inwestycję;
- po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować; należy wdrożyć oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu (wg odrębnego opracowania), w tym odtworzyć oznakowanie dotychczas obowiązujące, w wymaganym zakresie.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

**Nr upr. WKP/0090/POOD/07**

*upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej*





**Gmina Kołaczkowo**  
Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo



**URZĄD GMINY W KOŁACZKOWIE**

---

Kołaczkowo, dnia 25.05.2021

GG.7013.12.2020

**Pan**  
**Tomasz Janiak**  
**TJK Projekt**  
**ul. Słowiańska 38H/5**  
**61-664 Poznań**

Urząd Gminy w Kołaczkowie w nawiązaniu do maila z dnia 17.05.2021r. uprzejmie informuje, że akceptuje przedstawiony projekt organizacji ruchu na czas budowy dróg gminnych w miejscowości Grabowo Królewskie dz. nr 128, 136, 146.

up. Wójta  
  
Mag. Beata Orłowska  
Sekretarz Gminy

---

Sprawę prowadzi: Dariusz Leszczyński tel. 61 43-80-342

Urząd Gminy w Kołaczkowie tel. 61 43-80-330, 61 43-85-324, fax: 61 43-85-488,  
www.kolaczkowo.pl, email: ug@kolaczkowo.pl

**Starostwo Powiatowe we Wrześni**  
ul. Chopina 10, 62-300 Września  
(ZATWIERDZENIE)

**STAROSTA WRZESIŃSKI**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz §3 ust.1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 1784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

~~a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami~~ *Niniejszy projekt organizacji ruchu zatwierdza się w zakresie obejmującym pas drogowy drogi powiatowej nr 2919P w zakresie dróg wewnętrznych projekt. Należy zatwierdzić właściciel lub zarządca terenu.*

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu *18282.07.2021*

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu *do 30.05.2022r.*

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu *do 30.06.2022r.*

*24.06.2021r.*  
data

*z up. Starosty*  
podpis  
**Bartłomiej Kaczmarszewski**  
Naczelnik  
Wydziału Dróg Powiatowych

TJK Projekt

Projekt wykonawczy  
Projekt czasowej organizacji ruchu

8

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Nr rys.	Tytuł rysunku	skala
01-00	Plan orientacyjny	1:10 000
02-01	Plan sytuacyjny (etap 1)	1:500
02-02	Plan sytuacyjny (etap 2)	1:500