

# CADLINE

Krzysztof Przybył      ul. Staszica 14  
62-300 Września

NIP – 789 162 58 85      tel. 0 502 214 641  
REGON - 301493900      fax. 0 61 610 03 15

cadline@interia.pl

Nazwa Zadania	<b>„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – KRZYWA GÓRA”</b> <i>Zmiana organizacji ruchu na drodze powiatowej 2918P Na włączeniu drogi gminnej</i>
Nazwa Projektu	<b>PROJEKT</b> ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres obiektu	<i>Dz nr 214/5; Obręb Krzywa Góra</i>
Inwestor	GMINA KOŁACZKOWO
Zamawiający	GMINA KOŁACZKOWO
Branża	ORGANIZACJA RUCHU
Projektant	RYSZARD PRZYBYŁ
Data opracowania	KWIECIEŃ 2014
Egzemplarz nr: 3	PODPIS

## SPIS ZAWARTOŚCI

OPINIA ZARZĄDCY DROGI – ORAZ KPP WE WRZEŚNI .....	1
OPIS TECHNICZNY.....	2
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW .....	5
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	6

**OPINIA ZARZĄDCY DROGI – ORAZ KPP WE WRZEŚNI**  
**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – KRZYWA GÓRA”**  
*Zmiana organizacji ruchu na drodze powiatowej 2918P*  
*Na włączeniu drogi gminnej*

Projekt zmiany organizacji ruchu przedstawiony do zatwierdzenia na podstawie § 4 ust. 3 pkt. 3 (§ 11 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wójta Gminy Kołaczkowo.

### 2 Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz. 115) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

### 3 Termin realizacji rok 2014/2015.

### 4 Zakres opracowania: Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji dla odcinka drogi powiatowej nr 2918P.

### 5 Stan istniejący:

Obecnie oznakowanie drogi w miejscu wprowadzenia zmian nie występuje.

### 6 Stan projektowany

Zaprojektowano pozostawienie drogi powiatowej jako drogi z pierwszeństwem przejazdu.

W tym celu na wlocie drogi gminnej ustawiono znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” a na drodze powiatowej po 50m przed skrzyżowaniem znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”. Odstąpiono od wykonywania oznakowania poziomego.

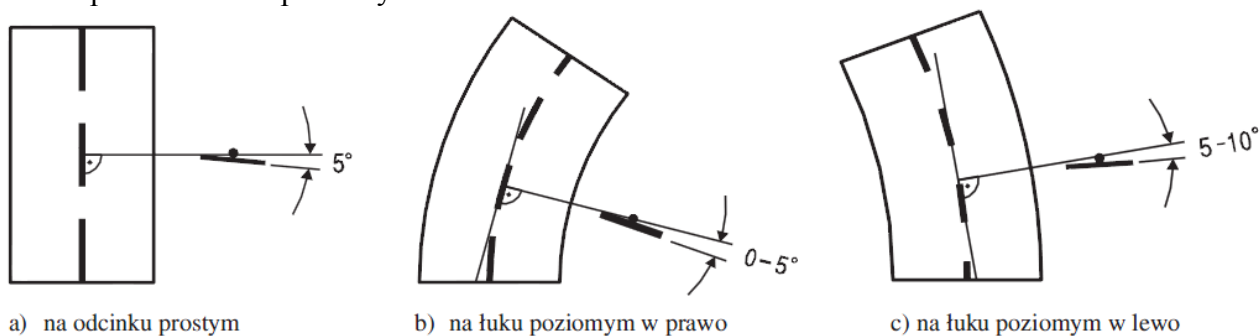
### 7 Materiał

- Wszystkie tablice znaków są wykonane z blachy ocynkowanej podwójnie giętej.
- Wszystkie znaki pionowe są znakami z folią odblaskową typu 2. Wszystkie znaki to znaki średnie.
- Wszystkie znaki umieszczono na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70mm ( $\pm 5$  mm) z zabezpieczeniem przed okręceniem.
- Znaki należy pokryć preparatem „anty graffiti”.

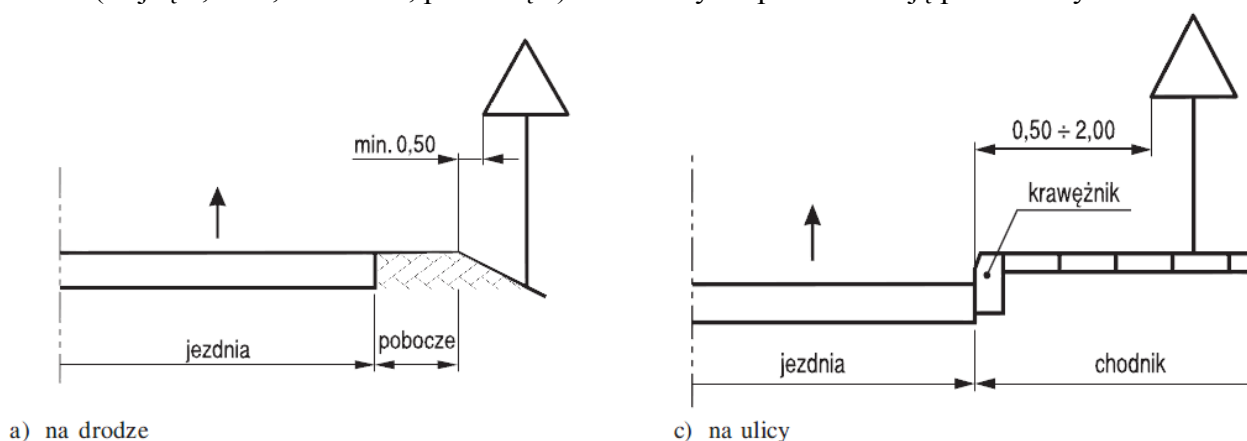
### 8 Warunki techniczne

- Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tu słupkach stalowych ocynkowanych. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy.

- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
  - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
  - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
  - 10 m na pozostałych drogach.
- Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym
- Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku na odcinku prostym na łuku poziomym w prawo na łuku poziomym w lewo.

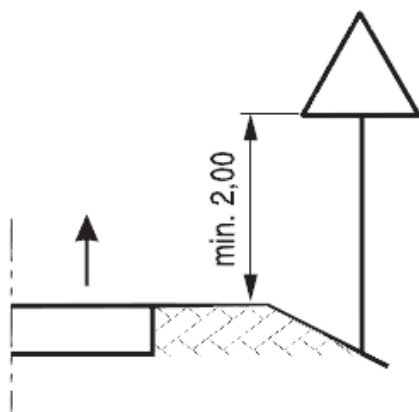


- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
  - a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
  - b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.

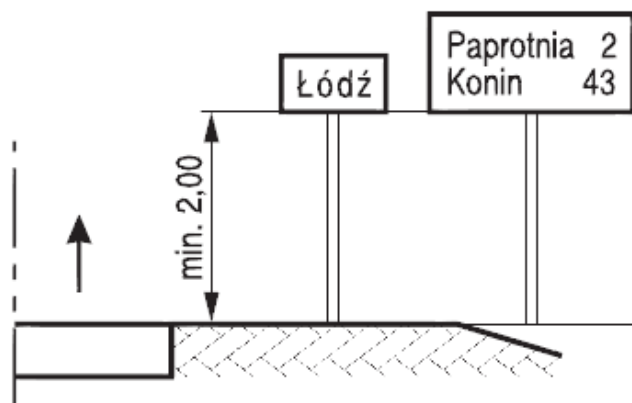


- Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej

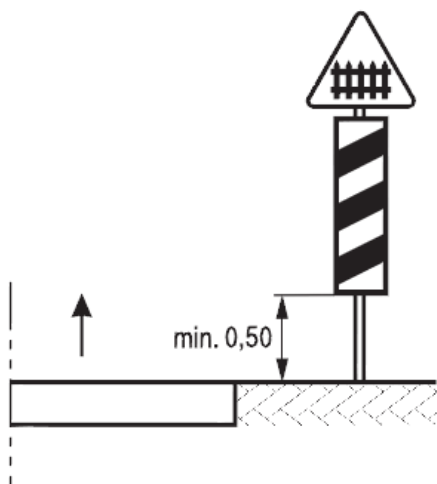
położonego jej punktu) pokazano na poniższych rysunkach i mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy.



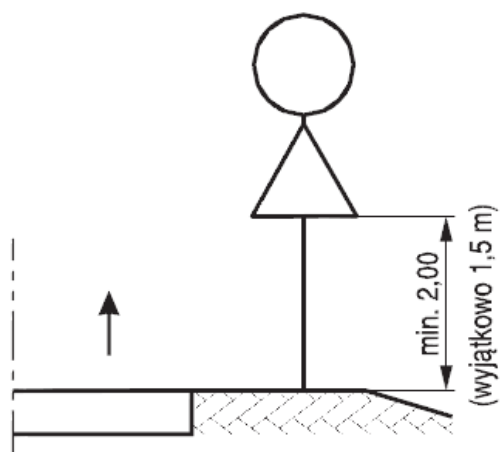
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



E-13, od E-15 do E-21 na drogach



G-1 na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

- Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na powyższych rysunkach. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

### **znaki pionowe**

- |           |                              |        |
|-----------|------------------------------|--------|
| <b>1.</b> | A-7 „ustąp pierwszeństwa”    | 1 szt. |
| <b>2.</b> | D-1 „droga z pierwszeństwem” | 2 szt. |

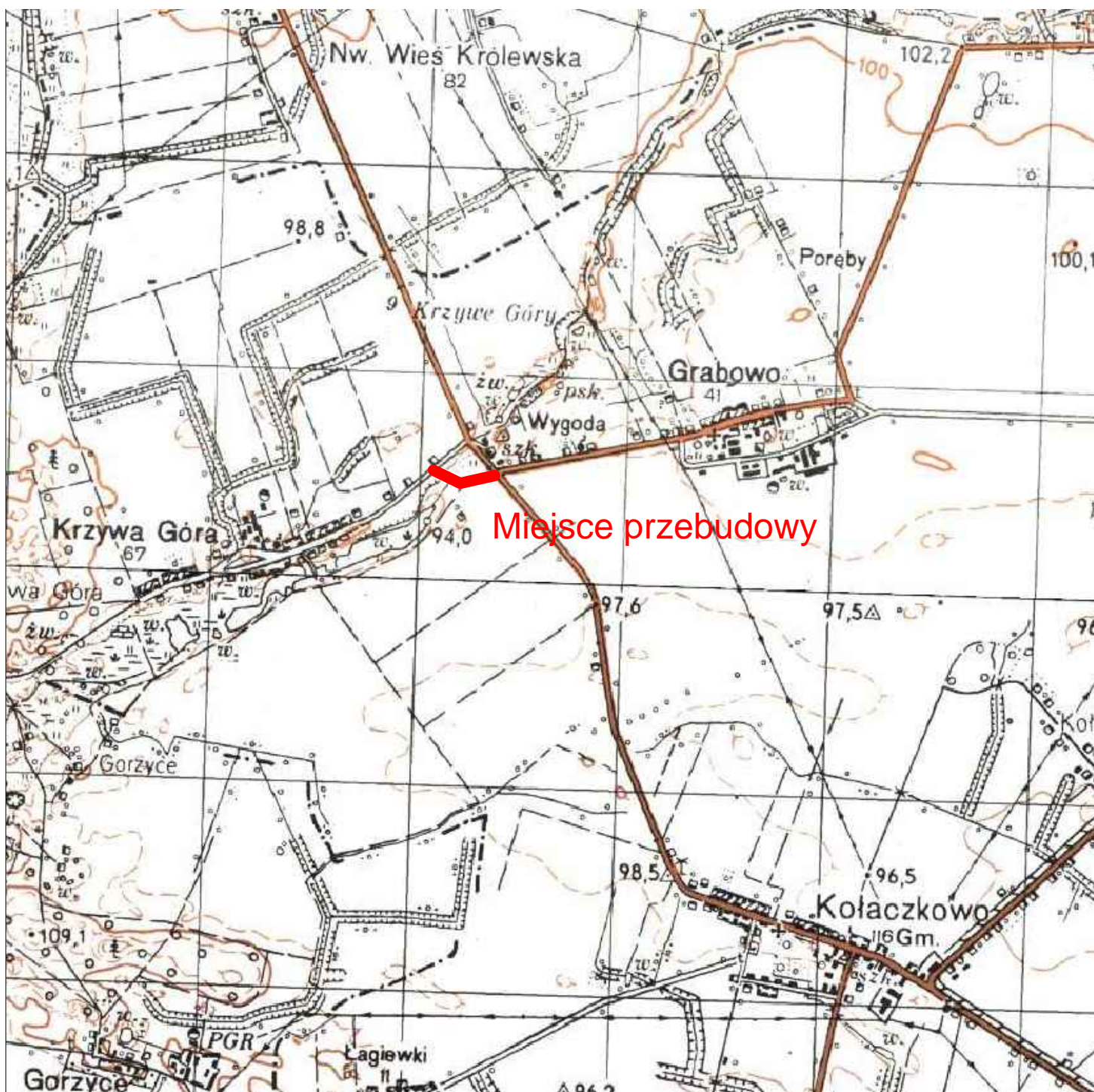
## CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – stan projektowany skala 1:500





**CADLINE**

Projekty nadzory  
CAD-Line  
Krzysztof Przybył

ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
NIP 789-162-58-85 REGON 301493900  
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



**INWESTOR**

Gmina Kołaczkowo  
Pl. Reymonta 3  
62-306 Kołaczkowo

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej - Krzywa Góra

RYSunek NR:

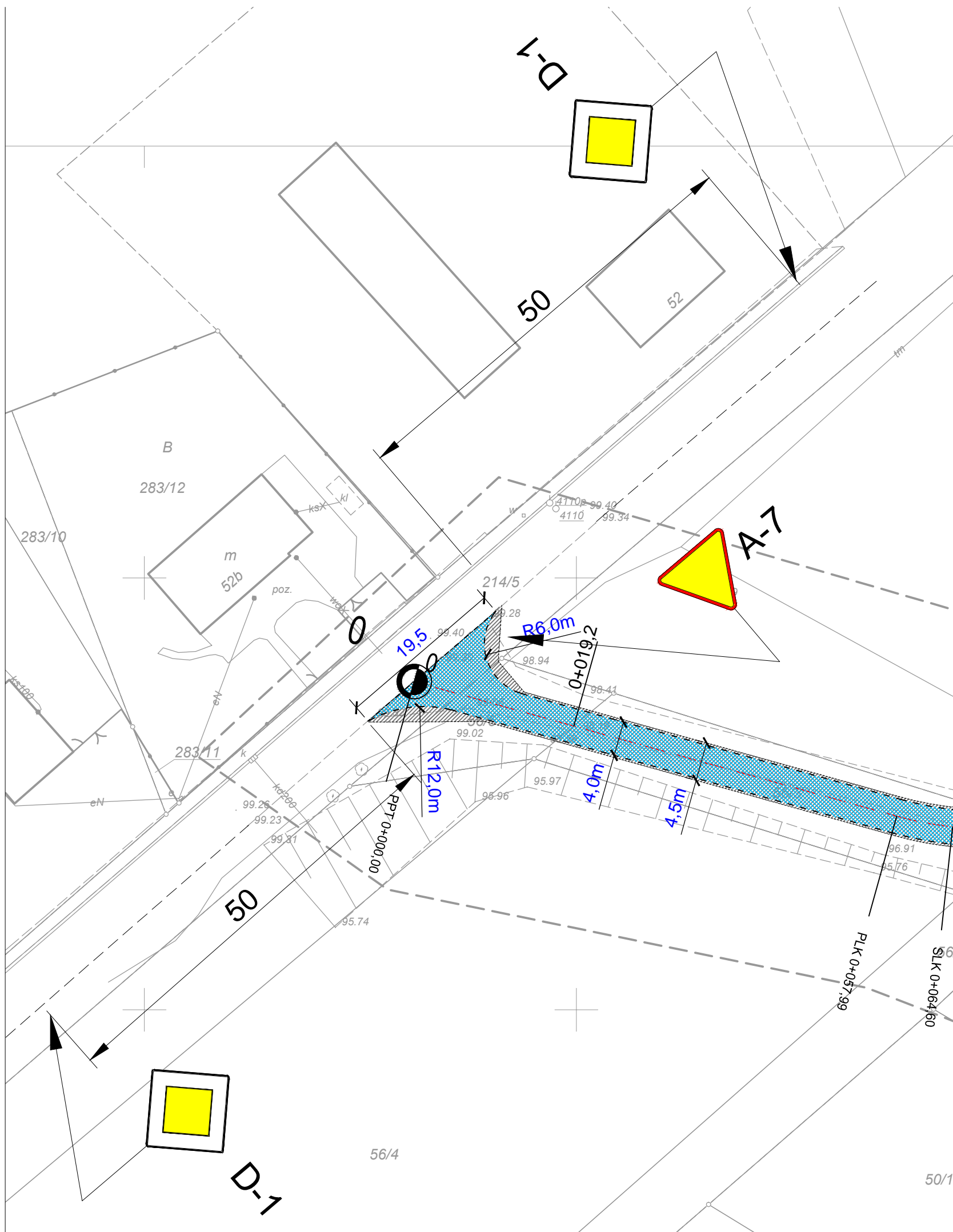
**1**

Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr: 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SiR	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY	SKALA

Plan orientacyjny

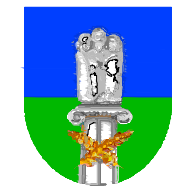




OBJAŚNIENIA	
Symbol	Opis
	Oś drogi
	Przebudowa rurociągu melioracyjnego pod drogą
	Krawędzie
	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczanego mechanicznie
	Jezdnia z betonu asfaltowego

**CADLINE**

Projekty nadzory  
**CAD-Line**  
 Krzysztof Przybył  
 ul. Wrocławska 42 62-300 Września  
 NIP 789-162-58-85 REGON 301493900  
 fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl



**INWESTOR**  
 Gmina Kołaczkowo  
 Pl. Reymonta 3  
 62-306 Kołaczkowo

TEMAT:  
 Przebudowa drogi gminnej - Krzywa Góra

RYSUNEK NR:  
**2**

Obręb Krzywa Góra: Dz. Nr: 30/1; 56/3; 56/5; 56/6; 58/1; 214/5

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SIR	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY	SKALA 1:500

Plan sytuacyjny  
 Stała organizacja  
 ruchu