

Zarządzenie Nr 3 / 2015
Wójta Gminy Kołaczkowo
z dnia 14 stycznia 2015 r.

w sprawie gospodarki transportowej oraz gospodarki materiałami pędnymi, norm zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Kołaczkowo, jak również kontroli i obiegu dokumentów w tym zakresie

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r., Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) w związku z zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży pożarnej (DZ. URZ. KG PSP 2012.23) zarządzam co następuje:

§ 1

Zarządzenie określa:

- 1) Zasady korzystania ze sprzętu transportowego i silnikowego oraz zasady prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie Gminy Kołaczkowo, zwanych dalej „jednostkami OSP”,
- 2) Sposób rozliczania paliwa zużytego przez ten sprzęt,
- 3) Metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu silnikowego,
- 4) Sposób uznawania sprzętu transportowego i silnikowego za zbędny oraz zagospodarowanie tego sprzętu.

§ 2

Postanowienia zarządzenia dotyczą następującego sprzętu:

- 1) Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), zwanych dalej „pojazdami”,
- 2) Motopomp, agregatów prądotwórczych, pól spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3

Pojazdy o których mowa w § 2 pkt 1, mogą być wykorzystywane wyłącznie do celów służbowych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 9 niniejszego zarządzenia.

§ 4

1. Pojazdy eksploatowane w jednostkach OSP muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawa o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
2. Pojazdy samochodowe przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych, itp. muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozdziale nr 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r., poz. 951).

§ 5

1. Prezesi i Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.
2. Naczelnicy OSP zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
 - a) Zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji,
 - b) Zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - c) Właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.
3. Zadania związane z realizacją czynności zawartych ust. 2 pkt. 1-3 naczelnicy mogą powierzyć konserwatorom sprzętu ratowniczego OSP.

§ 6

1. Koszty wyposażenia, utrzymania i eksploatacji sprzętu ponosi Gmina Kołaczkowo w zakresie wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.).
2. Wójt Gminy Kołaczkowo wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej i materiałowej w jednostkach OSP finansowanych z budżetu Gminy.

§ 7

1. Gospodarkę materiałami związanymi z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP należy prowadzić w sposób celowy, racjonalny i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.
2. W pojazdach i sprzęcie silnikowym należy stosować paliwa, oleje oraz smary i inne materiały eksploatacyjne według zaleceń ich producentów, lub zamienniki określone w instrukcjach obsługi.
3. Faktury i rachunki za zakup materiałów i usług, o których mowa w pkt. 1-2, po uzgodnieniu z Prezesem i komendantem Gminnym przekazuje się pracownikowi Urzędu Gminy realizującym zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej,
4. Rachunki i faktury winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i przekazywane niezwłocznie do Urzędu Gminy Kołaczkowo, opisane w uzgodnieniu z pracownikiem Urzędu Gminy.

§ 8

1. W jednostkach OSP należy stosować oznakowania pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

2. Za prawidłowe oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego eksploatowanego przez jednostki OSP odpowiadają Naczelnicy tych jednostek.

§ 9

Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) Udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta Gminy,
- 2) Udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta Gminy,
- 3) Zbiorowego przewozu strażaków na wyjazdy organizowane przez Zarząd Oddziału Gminnego lub Powiatowego Związku OSP RP, za zgodą Wójta Gminy,
- 4) Przewozu na rzecz jednostek OSP:
 - a) sprzętu pożarniczego,
 - b) drużyn pożarniczych na ćwiczenia, zawody, szkolenia,
 - c) przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej lub Gminę.

§ 10

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi OSP muszą posiadać zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane przez Starostę w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z postanowieniami art. 109 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2011 r., Nr 30, poz. 151 z późn. zm.).
2. Koszty wydania zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi ochotniczych straży pożarnych pokrywane są z budżetu Gminy Kołaczkowo.
3. W przypadku użytkowania pojazdu ochotniczej straży pożarnej innego niż w formie uprzywilejowanej, kierujący pojazdem powinien posiadać upoważnienie do kierowania pojazdami ochotniczej straży pożarnej wydane przez Naczelnika jednostki, zgodnie z zapisami Statutu OSP.

§ 11

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi i materiałami eksploatacyjnymi dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek OSP działających na terenie Gminy Kołaczkowo, wprowadza się i ustala:
 - a) Normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych, wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
 - b) Normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla sprzętu silnikowego, wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.
 - c) Określa się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne wymienione w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.
2. Za podstawę do opracowania norm o których mowa w ust. 1 pkt 1 i pkt 2, przyjęto:
 - a) Zarządzenie nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
 - b) Instrukcje obsługi sprzętu silnikowego (dane techniczne i eksploatacyjne producentów);
 - c) Udokumentowane analizy zużycia paliw w innych jednostkach;
 - d) Udokumentowane oceny techniczne rzeczoznawców ustalające normę zużycia paliwa przez pojazd lub inny sprzęt silnikowy.
3. Ustalone normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
4. Na wniosek Naczelnika jednostki OSP, Wójt Gminy Kołaczkowo może dokonać weryfikacji ustalonych norm zużycia paliwa płynnych i materiałów eksploatacyjnych.
5. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał”, pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji po dokonaniu ekspertyzy technicznej przez uprawniony podmiot.

6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratunkowych, ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji związanych z ratowaniem mienia i życia ludzkiego, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:
- a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo - gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);
 - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi, oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji, prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);
 - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur;
 - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 12

1. Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej wprowadza się rozruchy kontrolne, zwane dalej „rozruchami”, których częstotliwość i zakres stosowania określono w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Jeżeli pojazd nie był używany w akcji ratowniczo - gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu przez okres 14 dni, należy w ostatnim dniu tego okresu wykonać rozruch kontrolny lub jazdę kontrolną na odległość do 5 km. Rozruch lub przebieg jazdy, należy wykazać w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór określa załącznik nr 4.
3. Rozruchy kontrolne motopomp oraz pozostałego sprzętu silnikowego należy przeprowadzać w cyklu trzydziestodniowym, pod koniec ostatniej dekady każdego miesiąca, tylko w przypadku, gdy ten nie był używany w tym okresie podczas akcji ratowniczo - gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu. Pracę kontrolną sprzętu należy uwzględnić w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 5

§ 13

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są wydawane przez pracownika Urzędu Gminy w Kołaczku prowadzącego sprawy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, okresowe karty pracy pojazdu (wzór - zał. nr 4) i okresowe karty pracy sprzętu (wzór - zał. nr 5).
2. Rozliczanie zużycia materiałów eksploatacyjnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego przez jednostki OSP, dokonywane jest w cyklu miesięcznym.
3. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie okresu rozliczeniowego. Wszystkim kartą nadaje się stały numer zgodnie z załącznikiem nr 6
4. Zakupy paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach pracy pojazdu i sprzętu silnikowego.
5. Miesięczne karty pracy pojazdów i karty pracy sprzętu silnikowego biorące udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych zdarzeniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
6. Ilość zużytych materiałów pędnych z poszczególnych kart pojazdów oraz kart pracy sprzętu silnikowego zostaje naniesiona w ewidencji materiałów pędnych, stanowiącej podstawowy dokument gospodarki paliwami w jednostkach OSP.
7. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych powierza się konserwatorom sprzętu ratowniczego w poszczególnych jednostkach OSP.
8. Pracownik Urzędu Gminy w Kołaczku prowadzący sprawy z zakresu ochrony przeciwpożarowej zobowiązany jest do:

- a) zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa.
- b) rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach pracy pojazdów i sprzętu,
- c) informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

§ 14

1. W celu zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy:
 - a) po każdym powrocie z akcji ratowniczo - gaśniczej (trasy), uzupełnić stany paliw w zbiornikach pojazdów, w przypadku ich zużycia, w ilości co najmniej 15 litrów;
 - b) stosować zasadę utrzymania pełnych zbiorników również w pozostałym sprzęcie silnikowym;
2. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych które jest przechowywane w kanistrach .
3. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować paliwem w wyznaczonej przez Urząd Gminy stacji paliw.
4. Dopuszcza się tankowanie paliwa oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Urząd Gminy w przypadku prowadzenia akcji ratowniczo – gaśniczej lub wyjazdu poza teren gminy .
5. Oleje i płyny eksploatacyjne w pojazdach i sprzęcie silnikowym należy wymieniać po przejechaniu założonej ilości kilometrów lub czasie pracy zgodnie z zaleceniami producenta. Ponadto olej silnikowy należy wymienić po roku eksploatacji jeżeli nie został wymieniony w tym czasie ze względu na ilość przejechanych kilometrów, natomiast płyny eksploatacyjne jeżeli nie spełniają parametrów sprawdzonych przy pomocy przyrządów diagnostycznych.

§ 15

1. Każdy pojazd i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostki OSP musi posiadać dokumentację związaną z jego eksploatacją.
2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji.
3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:
 - 1) Dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu silnikowego, tj. marka, typ, model, nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika/pompy, nr fabryczny;
 - 2) kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu silnikowego;
 - 3) kopie dokumentów związanych z przeglądami, naprawami i wyposażeniem;
 - 4) książkę gwarancyjną;
 - 5) instrukcję obsługi.
4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu prowadzi konserwator sprzętu ratowniczego OSP przy współudziale naczelnika.
5. W przypadku przekazywania (zbycia) pojazdu lub sprzętu silnikowego do innej jednostki OSP lub podmiotu. dokumentacja przekazywana jest wraz z pojazdem lub sprzętem.

§ 16

1. Pojazdy ochotniczych straży pożarnych mogą zostać uznane za zbędne:
 - a) z przyczyn technicznych,
 - b) z przyczyn organizacyjnych,
 - c) po osiągnięciu norm eksploatacji.
2. Wartość pojazdu, na potrzeby uznawania pojazdu za zbędny z przyczyn technicznych, ustala się bez wyposażenia i urządzeń nie związanych na stałe z pojazdem przyjmując za podstawę ocenę techniczną sporządzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę.
3. Za zbędne z przyczyn technicznych mogą być uznane pojazdy:
 - a) zużyte lub uszkodzone, jeżeli przewidywany koszt ich naprawy lub wartość zespołów, podzespołów i podstawowych części wymagających wymiany przekroczy 40% wartości pojazdu ustalonej według zasad określonych w pkt. 2,
 - b) uszkodzone, zużyte lub przestarzałe technicznie, których naprawa ze względu na brak wykonawców albo części zamiennych, nie jest możliwa.
4. Za zbędne z przyczyn organizacyjnych mogą być uznane pojazdy:

- a) których ilość w lub rodzaj przekracza potrzeby jednostki,
 - b) w związku z likwidacją jednostki.
5. O uznaniu pojazdu za zbędny i przekazaniu go do innej jednostki OSP lub jego sprzedaży decyduje Wójt Gminy na wniosek naczelnika OSP, po zasięgnięciu opinii Komendanta Oddziału Gminnego Związku OSP RP. Wzór wniosku zawiera załącznik nr 7 do niniejszego zarządzenia.
6. Sprzęt silnikowy można wycofać z eksploatacji z chwilą:
- a) jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub kiedy koszty tej operacji są ekonomicznie nieuzasadnione.
 - b) gdy jest on przestarzały technicznie.
 - c) gdy jego ilość lub rodzaj przekracza potrzeby jednostki, niezależnie od jego stanu technicznego.
7. Decyzję o sposobie zagospodarowania wycofanego sprzętu silnikowego podejmuje Wójt Gminy na wniosek Zarządu Gminnego OSP, po zasięgnięciu opinii konserwatora sprzętu ratowniczego OSP. Wzór wniosku zawiera załącznik nr 8 do niniejszego zarządzenia.

§ 17

1. Podstawa dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadku nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Prezesa OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Gminy zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Zarząd Gminny i Komendanta Gminnego, z wstępna ceną skalkulowana i uzgodnioną z pracownikiem odpowiedzialnym za wykonanie zadania oraz zaakceptowany przez Wójta Gminy Kołaczkowo. / załącznik nr 10

§ 18

Podstawą do wypłaty ekwiwalentu pieniężnego za udział w działaniu ratowniczym lub szkoleniu pożarniczym jest sporządzony i podpisany przez Zarząd OSP „wniosek” do Urzędu Gminy Kołaczkowo i potwierdzony przez Prezesa lub Komendanta Gminnego. Do wniosku dołącza się oświadczenia uczestników akcji. Załącznik nr 9

§ 19

Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikowi Urzędu Gminy w Kołaczkwie odpowiedzialnemu za sprawy zarządzania kryzysowego i ochrony ludności.

§ 20

Traci moc Zarządzenie nr 20/2011 Wójta Gminy Kołaczkowo z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Kołaczkowo.

§ 21

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

Wójt
Wanau
Przewodniczący

NORMY POLIWOWE SAMOCHODÓW
ZAŁĄCZNIK NR 1

L.P	NAZWA OSP	MARKA	TYP	RODZAJ	NR REJ	RODZAJ PALIWA	POJ. ZBIORNIKA	ZUŻYCIE 100 KM	ZUŻYCIE POSTÓJ	ZUŻYCIE ROZRUCH	ZUŻYCIE AUTOPOPA
1.	BORZYKOWO	STAR	244	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PNY 5810	ON	150	28	0,15	0,80	20,6
2.	BORZYKOWO	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR EM66	ON	80	12	0,10	0,30	X
3.	GAŁĘZEWICE	FS – LUBLIN	ŻUK A 151C	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 5266	ET	55	14	0,10	0,40	X
4.	GORAZDOWO	FS- LUBLIN	ŻUK A 15B	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 5233	ET	55	14	0,10	0,40	X
5.	KOŁACZKOWO	MAN	TGM 13.290	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR RA10	ON	150	33	0,15	1,00	21,0
6.	KOŁACZKOWO	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 998AK	ON	80	12	0,10	0,30	X
7.	SOKOLNIKI	JELCZ	008	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR LO20	ON	150	28	0,15	0,80	X
8.	WSZEMBÓRZ	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR YG98	ON	80	12	0,10	0,30	X
9.	ZIELINIEC	STAR	29GP	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PZD 146R	ON	150	25	0,15	0.70	X

NORMY PALIWOWE NA SPRZĘT

ZAŁĄCZNIK NR 2

L.P.	RODZAJ	MARKA	TYP	RODZAJ PALIWA	POJ. ZBIORNIKA	ZUZYCIE	ROZRUCH	LICZBA ROZRUCHÓW
1	POMPA PŁYWAJĄCA	NIAGARA	GXV 160	ET	2,0	2,0	0,2	5
2	MOTOPOMPA M 8/ 8	POLONIA	PO3	ET	25	12	0,4	5
3	MOTOPOMPA M 8/ 8	POLONIA	PO5	ET	30	12	0,4	5
4	POMPA SZLAMOWA	HONDA	WT30X	ET	5,3	2,6	0,2	5
5	POMPA SZLAMOWA	KOSIM	WTX100	ET	6,1	2,8	0,2	5
6	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	HUSGWARNA	137	ET	1,3	1,5	0,2	5
7	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	STHIL	MS440	ET	1,0	2,5	0,2	5
8	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	STIHL	MS441	ET	1,0	2,5	0,2	5
9	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	STIHL	025	ET	0,5	1,5	0,2	5
10	AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIOWY	HONDA	AWP 40/40	ET	3,6	1,5	0,2	5
11	AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIOWY	HONDA	AWP 50/40	ET	3,6	1,5	0,2	5
12	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZT	MITSUBISI	GT 600	ET	12	2,0	0,2	5
13	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	FOGO	FH -3541	ET	3,3	2,0	0,2	5
14	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZT	GEKO	4400ED	ET	5,9	3,5	0,2	5
15	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	GEKO	2801E	ET	13.0	2,0	0,2	5
16	POMPA OLEJOWA	LUKAS		ET	2,0	1,0	0,2	5
17	NOŻYCO – ROZPIERACZ POMPA HYDRAULICZNA	LUKAS	KOMBI LKS 35EN GO 3T -02	ET	1,5	1,3	0,2	5
18	AGREGAT ODDYMIAJACY	SKORPION	H22	ET	3,6	1,0	0,2	5
19	AGREGAT ODDYMIAJACY	KOBRA	H-34	ET	3,1	1,5	0,2	5
20	PIŁA DO CIĘCIA BETONU STALI	STIHL	TS-400	ET	3,1	1,0	0,2	5
21	PIŁA DO CIĘCIA BETONU STALI	STIHL	TS-420	ET	3,1	1,0	0,2	5
22	KOSA SPALINOWA	STIHL	FS-85	ET	0,5	1,0	0,2	5

STAN POJAZDÓW I SPRZĘTU W JEDNOSTKACH OSP
ZAŁĄCZNIK NR 3

L.P.	NAZWA OSP	MARKA	TYP	RODZAJ	NR REJ	Rok prod.
1	BORZYKOWO	STAR	244	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PNY 5810	1983
2	BORZYKOWO	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR EM66	2008
3	BORZYKOWO	NIAGARA	GXV 160	POMPA PŁYWAJĄCA	5871	2006
4	BORZYKOWO	HUSGWARNA	137	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	20053100419	
5	BORZYKOWO	STHIL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	172708818	
6	BORZYKOWO	HONDA	AWP 40/40	AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIOWY	2444	2008
7	BORZYKOWO	MITSUBISI	GT 600	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZT	CO 117867	
8	BORZYKOWO	LUKAS		POMPA OLEJOWA	RPOA 99008	19
9	BORZYKOWO	HONDA	WT30X	POMPA SZLAMOWA	1148748	2011
10	BORZYKOWO	SKORPION	H22	AGREGAT ODDYMIAJACY	4103	
11	BORZYKOWO	STHIL	TS-420	PIŁA DO CIĘCIA BETONU i STALI	177143128	
1	GAŁĘZEWICE	FS - LUBLIN	ŻUK A 15	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 5266	1988
2	GAŁĘZEWICE	POLONIA	PO3	MOTOPOMPA M 8/ 8	15573	1967
3	GAŁĘZEWICE	STHIL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	169931797	
4	GAŁĘZEWICE	NIAGARA	GXV160	POMPA PŁYWAJĄCA	9864	2011
1	GORAZDOWO	FS- LUBLIN	ŻUK A 15	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 5233	1987
2	GORAZDOWO	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	5418	1976
3	GORAZDOWO	NIAGARA	GXV 160	POMPA PŁYWAJĄCA	9087	2010
4	GORAZDOWO	STHIL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	174189440	
1	KOŁACZKOWO	MAN	TGM 13.290	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR RA10	2010
2	KOŁACZKOWO	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 998AK	2014
3	KOŁACZKOWO	POLONIA	P05	MOTOPOMPA M 8/ 8	34386	1984
4	KOŁACZKOWO	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	9283	2010
5	KOŁACZKOWO	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	5869	2006
6	KOŁACZKOWO	LUKAS	KOMBI LKS 35EN GO 3T -02	NOŻYCO – ROZPIERACZ POMPA HYDRAULICZNA	2877901 - 09 2876301 – 011	2002
7	KOŁACZKOWO	FOGO	FH -3541	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	M-13039	2009
8	KOŁACZKOWO	GEKO	4400ED	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZT	988412	2010
9	KOŁACZKOWO	KOBRA	H-34	AGREGAT ODDYMIAJĄCY	4556	2010

10	KOŁACZKOWO	STIHL	TS-400	PIŁA DO CIĘCIA BETONU STALI	163985948	2005
11	KOŁACZKOWO	STIHL	MS420	PIŁA DO CIĘCIA BETONU STALI	177143104	2013
12	KOŁACZKOWO	STIHL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	174712206	2012
13	KOŁACZKOWO	STIHL	MS441	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	175328758	2012
14	KOŁACZKOWO	STIHL	FS-85	KOSA SPALINOWA	68079859	2008
15	KOŁACZKOWO	HONDA	WT30X	POMPA SZLAMOWA	1148885	2011
16	KOŁACZKOWO	KOSIM	WTX100	POMPA SZLAMOWA	1198905	2011
17	KOŁACZKOWO	HONDA	AWP 50/40	AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIOWY	1023	2014
1	SOKOLNIKI	JELCZ	008	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR LO20	1986
2	SOKOLNIKI	POLONIA	PO3	MOTOPOMPA M 8/ 8	09800	1965
3	SOKOLNIKI	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	39364	1986
4	SOKOLNIKI	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	5883	2006
5	SOKOLNIKI	HONDA	WT30X	POMPA SZLAMOWA	4930267	2010
6	SOKOLNIKI	STIHL	025	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	141430059	1998
1	WSZEMBÓRZ	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR YG98	2012
2	WSZEMBÓRZ	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	8380/02321	1974
3	WSZEMBÓRZ	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	5678	2006
4	WSZEMBÓRZ	STIHL	025	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	1123/01	1998
5	WSZEMBÓRZ	GEKO	2801E	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	252903	2014
1	ZIELINIEC	STAR	29GP	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PZD 146R	1979
2	ZIELINIEC	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	32690	1984
3	ZIELINIEC	POLONIA	P05	MOTOPOMPA M 8/ 8	36978	1985
4	ZIELINIEC	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	9074	2010
5	ZIELINIEC	STIHL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	174189506	

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy.

L.p.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju	Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów				
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego:								
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
Razem pobrane:						Zużycie:	Pozostało na następny okres rozliczeniowy	
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:								

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

L.p.	Data	Nazwa materiału	Ilość, jednostka	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Uwagi i adnotacje.

	Ilość dołączonych wkładek:
--	----------------------------

Okresowa karta pracy pojazdu nr _____

Miesiąc (słownie) _____ Rok (liczbą) _____

Od dnia: _____ Do dnia: _____

Rodzaj pojazdu: _____

Marka, typ, model: _____

Numer rejestracyjny: _____

1. Rodzaje i ilości paliw silnikowych.

	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność kanistrów (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu:				
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbiorników)				

2. Normy zużycia paliwa.

Dla pojazdu: (dm ³ /100km)	Dla nagrzewnic: (dm ³ /godzinę)		
	1.	2.	
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /godzinę):			
Nazwa / rodzaj	Norma	Nazwa / rodzaj	Norma
1.		3.	
2.		Praca silnika na postoju (dm ³ /min)	

3. Układ smarowania silnika.

Klasa oleju: _____ Pojemność układu: _____ litrów Marka, typ: _____

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

L.p.	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy stanie licznika	Data	Podpis
1.					
2.					

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi: _____
(stopień, imię i nazwisko)

Kartę wystawił: _____
(imię i nazwisko, podpis) _____
(miejscowość, data)

OKRESOWA KARTA PRACY
SPRZĘTU: PLYWAJĄCEGO, SILNIKOWEGO, POŻARNICZEGO, * NR

.....			Od dnia
Producent, typ i model sprzętu		Numer operacyjny		Miesiąc (słownie)		Rok (liczba)		Do dnia
Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika dm ³	Pojemność kanistrów dm ³	Całkowita pojemność zbiorników dm ³		Norma eksploatacyjna dm ³ na godzinę			

Ewidencja pracy:

L.p.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
Całkowity czas pracy:				Zużycie paliwa wg normy minut x norma = dm ³	

Pobrane paliwo i oleje:

Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego		zbiornik	kanistry			Nr dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
L.p.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju				
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
Razem pobrano paliwa				oleju		Inne materiały		
Ogółem do rozliczenia								
Rzeczywiste zużycie paliwa						Rozliczono na dzień:		
Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy						Imię i nazwisko		Podpis:

Rozliczenie zużycia paliwa:

A. Rzeczywiste zużycie paliwa	
B. Zużycie paliwa wg norm	
Przepal/oszczędność(A-B)	

* niepotrzebne skreślić

NUMERY KART PRACY POJAZDÓW I SPRZETU
ZAŁĄCZNIK NR 6

L.P.	NAZWA OSP	MARKA	TYP	RODZAJ	NR REJ	
1	BORZYKOWO	STAR	244	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PNY 5810	1/1/53/2015
2	BORZYKOWO	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR EM66	1/2/54/2015
3	BORZYKOWO	NIAGARA	GXV 160	POMPA PŁYWAJĄCA	5871	1/3/55/2015
4	BORZYKOWO	HONDA	WT30X	POMPA SZLAMOWA	1148748	1/4/56/2015
5	BORZYKOWO	HUSGWARNA	137	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	20053100419	1/5/57/2015
6	BORZYKOWO	STHIL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	172708818	1/6/58/2015
7	BORZYKOWO	STHIL	MS420	PIŁA DO CIĘCIA BETONU i STALI	177143128	1/7/59/2015
8	BORZYKOWO	HONDA	AWP 40/40	AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIOWY	2444	1/8/60/2015
9	BORZYKOWO	MITSUBISI	GT 600	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	CO 117867	1/9/61/2015
10	BORZYKOWO	SKORPION	H22	AGREGAT ODDYMIAJĄCY	4103	1/10/62/2015
11	BORZYKOWO	LUKAS		POMPA OLEJOWA	RPOA 99008	1/11/63/2015
1	GAŁĘŻEWICE	FS - LUBLIN	ŻUK A 15	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 5266	2/1/64/2015
2	GAŁĘŻEWICE	NIAGARA	GXV160	POMPA PŁYWAJĄCA	9864	2/2/65/2015
3	GAŁĘŻEWICE	STHIL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	169931797	2/3/66/2015
4	GAŁĘŻEWICE	POLONIA	PO3	MOTOPOMPA M 8/ 8	15573	2/4/67/2015
1	GORAZDOWO	FS- LUBLIN	ŻUK A 15	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 5233	3/1/68/2015
2	GORAZDOWO	NIAGARA	GXV 160	POMPA PŁYWAJĄCA	9087	3/2/69/2015
3	GORAZDOWO	STHIL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	174189440	3/3/70/2015
4	GORAZDOWO	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	5418	3/4/71/2015
1	KOŁACZKOWO	MAN	TGM 13.290	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR RA10	4/1/72/2015
2	KOŁACZKOWO	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR 998AK	4/2/73/2015
3	KOŁACZKOWO	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	9283	4/3/74/2015
4	KOŁACZKOWO	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	5869	4/4/75/2015
5	KOŁACZKOWO	HONDA	WT30X	POMPA SZLAMOWA	1148885	4/5/76/2015
6	KOŁACZKOWO	KOSIM	WTX100	POMPA SZLAMOWA	1198905	4/6/77/2015
7	KOŁACZKOWO	STIHL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	174712206	4/7/78/2015
8	KOŁACZKOWO	STIHL	MS441	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	175328758	4/8/79/2015

9	KOŁACZKOWO	STIHL	TS-400	PIŁA DO CIĘCIA BETONU STALI	163985948	4/9/80/2015
10	KOŁACZKOWO	STIHL	MS420	PIŁA DO CIĘCIA BETONU STALI	177143104	4/10/81/2015
11	KOŁACZKOWO	FOGO	FH -3541	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	M-13039	4/11/82/2015
12	KOŁACZKOWO	GEKO	4400ED	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	988412	4/12/83/2015
13	KOŁACZKOWO	KOBRA	H-34	AGREGAT ODDYMIAJĄCY	4556	4/13/84/2015
14	KOŁACZKOWO	LUKAS	KOMBI LKS 35EN GO 3T -02	NOŻYCO – ROZPIERACZ POMPA HYDRAULICZNA	2877901 - 09 2876301 – 011	4/14/85/2015
15	KOŁACZKOWO	HONDA	AWP 50/40	AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIOWY	1023	4/15/86/2015
16	KOŁACZKOWO	STIHL	FS-85	KOSA SPALINOWA	68079859	4/16/87/2015
17	KOŁACZKOWO	POLONIA	P05	MOTOPOMPA M 8/ 8	34386	4/17/88/2015
1	SOKOLNIKI	JELCZ	008	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR LO20	5/1/89/2015
2	SOKOLNIKI	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	5883	5/2/90/2015
3	SOKOLNIKI	HONDA	WT30X	POMPA SZLAMOWA	4930267	5/3/91/2015
4	SOKOLNIKI	STIHL	025	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	141430059	5/4/92/2015
5	SOKOLNIKI	POLONIA	PO3	MOTOPOMPA M 8/ 8	09800	5/5/93/2015
6	SOKOLNIKI	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	39364	5/6/94/2015
1	WSZEMBÓRZ	FORD	TRANSIT	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PWR YG98	6/1/95/2015
2	WSZEMBÓRZ	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	5678	6/2/96/2015
3	WSZEMBÓRZ	STIHL	025	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	1123/01	6/3/97/2015
4	WSZEMBÓRZ	GEKO	2801E	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	252903	6/4/98/2015
5	WSZEMBÓRZ	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	8380/02321	6/5/99/2015
1	ZIELINIEC	STAR	29GP	SAMOCH. SPECJALNY POŻARNICZY	PZD 146R	7/1/100/2015
2	ZIELINIEC	NIAGARA	GX160	POMPA PŁYWAJĄCA	9074	7/2/101/2015
3	ZIELINIEC	STIHL	MS440	PIŁA DO CIĘCIA DREWNA	174189506	7/3/102/2015
4	ZIELINIEC	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	32690	7/4/103/2015
5	ZIELINIEC	POLONIA	PO5	MOTOPOMPA M 8/ 8	36978	7/5/104/2015

WNIOSEK O UZNANIE POJAZDU SPRZĘTU ZA ZBĘDNY

1. DANE POJAZDU ,SPRZĘTU

RODZAJ POJAZDU			
MARKA		TYP	
ROK PRODUKCJI		DATA WPROWADZENIA DO EKSPLOATACJI	
NR REJESTRACYJNY			
NR POWOZIA			
NR NADWOZIA			
NR SILNIKA			

2. STOPIEŃ WYKONANIA NORMY EKSPLOATACYJNEJ :

WYSZCZEGÓLNIENIE	OKRES EKSPLOATACJI	PRZEBIEG / CZAS PRACY /
NORMY EKSPLOATACJI		
WYKONANY PRZEBIEG / CZAS PRACY		
WYKONANIE NORMY / % /		

3. POJAZD, SPRZĘT KWALIFIKUJE SIĘ DO UZNANIA ZA ZBĘDNY Z PRZYCZYN :

1/ TECHNICZNYCH WSKUTEK :

A/USZKODZENIA , ZUŻYCIA , PRZEDWCZESNEGO ZUŻYCIA LUB ZNISZCZENIA W WYNIKU

.....

W DNIU PROTOKÓŁ SZKODY NRKOSZT NAPRAWY /

CZĘŚCI ZAMIENNYCH / WEDŁUG OCENY TECHNICZNEJ NR Z DNIA

SPORZĄDZONEJ PRZEZWYNIESIEZł

I STANOWI% WARTOŚCI POJAZDU SPRZĘTU , WYNOSZĄCEJZŁ CO NIE

UZASADNIA WYKONANIA NAPRAWY Z PRZYCZYN EKONOMICZNYCH

B/KONIECZNOŚĆ DOKONANIA NAPRAWY W ZAKRESIE

.....

KTÓREJ PRZEPROWADZENIE JEST NIEMOŻLIWE ZE WZGLĘDU NA BRAK CZĘŚCI ZAMIENNYCH

WYSZCZEGÓLNIONYCH W ZAŁĄCZNIKU NRI NIEMOŻLIWOŚCI ICH NABYCIA MIMO CZYNIONYCH STARAŃ

BRAK MOŻLIWOŚCI JEJ WYKONANIA Z POWODU

C/ DECYZJI ORGANU DOZORU TECHNICZNEGO NRZ DNIA SPORZĄDZONEJ

PRZEZ

2/ ORGANIZACYJNYCH

.....

3/ WYKONANIA NORMY EKSPLOATACYJNEJ

.....

ZAŁĄCZNIKI

-
 -

WNIOSEK SPORZĄDZIŁ

PODPIS NACZELNIKA

.....DNIA

DECYZJA O UZNANIU POJAZDU , SPRZĘTU ZA ZBĘDNY

1. DANE POJAZDU ,SPRZĘTU

RODZAJ POJAZDU		
MARKA		TYP
NR REJESTRACYJNY		
NR POWOZIA		
NR NADWOZIA		
NR SILNIKA		
NR WEWNĘTRZNY		

POJAZD, SPRZĘT UZNAJE SIĘ ZA ZBĘDNY Z PRZYCZYN :

1/ TECHNICZNYCH WSKUTEK :

.....

2/ ORGANIZACYJNYCH

.....

3/ WYKONANIA NORMY EKSPLOATACYJNEJ

.....

W ZWIĄZKU Z TYM NALEŻY SKREŚLIĆ ZE STANU POSIADANIA JEDNOSTKI ORAZ ;

A/ PRZEKAZAĆ NIEODPŁATNIE DO

B/ZGŁOSIĆ DO ZAGOSPODAROWANIA DO

C/NALEŻY ZAGOSPODAROWAĆ W TRYBIE § 16 ZARZĄDZENIA

WYKONANIE DECYZJI POWIERZA SIĘ

DECYZJĘ PRZYGOTOWAŁ ;

WÓJT GMINY

KOŁACZKOWO , DNIA

Ochotnicza Straż Pożarna

....., dnia2015 r

.....

Pow. Wrzesiński

Wykaz druhów jednostki OSP biorących udział w akcji
ratowniczo - gaśniczej w dniu2015 r w miejscowości

..... Rodzaj
zdarzenia.....

Którym na podstawie art. 28 ust. 1 - 3, 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o
ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 roku,
nr 147, poz. 1229 ze zmianami) przysługuje ekwiwalent pieniężny

L.P.	Nazwisko Imię	Czas od - do	Razem godz.	kwota do zapłaty
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Łączny czas uczestnictwa w działaniach godz.

Potwierdzam wyjazd jednostki .

PROTOKÓŁ KONIECZNOŚCI NR/2015

Z DNIA2015 R

Nazwa urzędu :

.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia , awarii , wymiany :

.....

Zakres koniecznych remontów , naprawy , wymiany :

.....

I.p.	Element prac	Koszt części podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy / wymiany podzespołu
1			
2			
	Ogółem		

Protokół konieczności spisano w składzie :

1. Prezes OSP

2. Naczelnik OSP

.....

.....

Sprawdził zgodność danych Komendant Gminny OSP Tomasz Jankowski

Akceptacja Zarządu Oddziału Gminnego ZOSP RP W KOŁACZKOWIE

Zatwierdzam do realizacji :

1. Pracownik Urzędu Gminy ds. przeciwpożarowych Irena Wojciechowska

2. Wójt Gminy Kołaczkowo Teresa Waszak